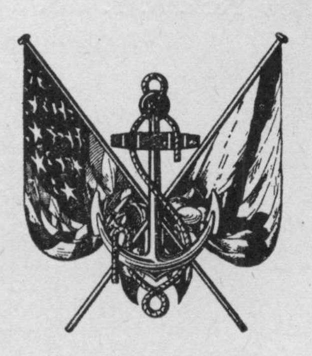
МОРСКІЯ ЗАПИСКИ.

THE NAVAL RECORDS.

Томъ ~~III~~. II
No. 3



Volume III.

Изданіе Общества
бывшихъ Русскихъ Морскихъ
Офицеровъ въ Америкѣ, Инк.
Нью-Іоркъ.

Published by
the Association of Former
Russian Naval Officers
in America, Inc.
New York.

1944.

МОРСКІЯ ЗАПИСКИ.

Издаваемыя О-мъ б. Русскихъ Морскихъ Офицеровъ въ Америкѣ. Подъ Редакціей Ст. Лейт. С. В. Гладкаго. 3604 Бродвей, Нью-Іоркъ, С.Ш.А.

THE NAVAL RECORDS.

Published by the Association of Former Russian Naval Officers in America, Inc. Serge V. Glad, Editor. 3604 Broadway, New York, N. Y.

Vol. II, № 3. Issued to members. Price $1.00 a copy. September, 1944

Содержаніе:

Contents:

I.

Ст. Лейт. В. М. КОСТЕНКО.

ОПИСАНІЕ ВОЕННЫХЪ ДѢЙСТВІЙ НА МОРѢ ВО 2-ю МІРОВУЮ ВОЙНУ.

Глава 6.
Дюнкеркъ. Неудача Норвежской кампаніи. Оранъ и Дакаръ.

МАЙ — ІЮЛЬ 1940 г.

Капитуляція голландской арміи произошла 14-го Мая. Немедленно, въ связи съ этимъ, англійскій флотъ начинаетъ нести потери. 15-го эск. м-сецъ "Валентайнъ" получаетъ прямое попаданіе аэропланной бомбой и выбрасывается на голландскій берегъ. 16-го таже судьба постигаетъ эск. м-сецъ "Витни". 17-го м-сецъ "Вессексъ" гибнетъ, пораженный тоже прямымъ попаданіемъ аэропланной бомбы. Франція за это время теряетъ: п. л. "Дорисъ", эск. м-сецъ "Адруа" и вспомогательное судно "Нигеръ".

28-го Мая капитулируетъ бельгійская армія. Этимъ обусловливается Дюнкеркъ. Количество миноносцевъ, тральщиковъ, шлюповъ, яхтъ, минныхъ и другихъ мелкихъ судовъ военнаго флота въ районѣ Дюнкерка, доходило до 222. Къ этому надо прибавить цѣлый рядъ т.н. "костерсъ" - паромовъ, увеселительныхъ пароходовъ, моторныхъ катеровъ, спасательныхъ ботовъ, яхтъ, парусныхъ судовъ и даже рѣчныхъ яхтъ, всего числомъ 665. Все это было использовано для спасенія арміи съ открытаго берега у Дюнкерка. Эвакуація заняла цѣлую недѣлю съ 29 Мая по 4 Іюня. Спасено было 335.000 человѣкъ.

Всѣ эти 887 судовъ находились (на время эвакуаціи) подъ командой вице-адмирала Бертрамъ Рамзая, командира порта Дувръ. Успѣшность эвакуаціи была возможна лишь потому, что еще за недѣлю до нея, Адмиралтейство взяло на учетъ всѣ суда, находившіяся въ портахъ Англіи,*) включая и совсѣмъ малыя частныхъ владѣльцевъ. Полная кооперація и распорядительность морскихъ начальниковъ опредѣлила успѣхъ спасенія арміи. Такъ какъ англійскія воздушн. силы

*) Точно также распорядился вице-адмиралъ М. А. Кедровъ при эвакуаціи Крыма въ Октябрѣ 1920 года.

въ то время были недостаточно мощны, чтобы соперничать съ германской авіаціей, то, несмотря на исключительный героизмъ англійскихъ летчиковъ, онѣ не смогли въ достаточной мѣрѣ защитить суда и начались потери.

29-го Мая эск. м-цы "Вэкфулъ", "Графтонъ" и "Гренадъ" гибнутъ подъ бомбами аэроплановъ, такъ же, какъ тральщики "Мельбурнъ" и "Капъ Пассеро". Въ 22 ч. 30 м. 3-го іюня капитанъ 1-го ранга Тенантъ, старшій морской начальникъ въ Дюнкеркѣ, послалъ телеграмму въ Дувръ: "Эвакуація закончена" и, съ 12 офицерами и 150 матросами, послѣдними людьми, находившимися на территоріи Франціи, покинулъ берега Дюнкерка. *)

Потери, принимая во вниманіе обстановку, не должны считаться слишкомъ тяжелыми, но, вмѣстѣ съ тѣмъ, если вспомнить насколько велика была нужда Англіи въ каждомъ, хотя бы и небольшомъ кораблѣ на всѣхъ театрахъ военныхъ дѣйствій, эти потери надо считать серьезными. Гибнутъ подъ бомбами авіаціи: эск. м-сцы: "Базилискъ", "Кэйтъ", "Хэвантъ"; тральщики: "Скипджакъ", "Брайтонъ Бэллъ", "Грасифидсъ", "Веверли", "Медвей Квинъ" "Брайтонъ Квинъ", "Полли Джонстонъ", "Томасъ Барлетъ", "Тюрингія", "Кальви", "Стэлла Дорадо", "Аргиншильдъ", "Блэкборнъ", "Роверъ" и "Вестэма", канонерская лодка "Москито", вооруженный тендеръ морской авіаціи "Грайвъ", 3 вооруженныхъ судна береговой обороны — "Герлъ Панела", "Пакстонъ" и "Бой Рой"; 2 вооруженныхъ абордажныхъ судна — "Кингъ Орри" и "Монасъ Изль"; увеселительный п-дъ Комфортъ", буксиръ "Сэнтъ Фаганъ". Всего, не считая миноносцевъ, 24 судна.

Въ этотъ же періодъ войны интенсивная борьба шла на сѣверѣ, у береговъ Норвегіи, гдѣ, какъ выражаются англичане, происходили гонки между германской авіаціей и англичанами, французами и поляками за обладаніе Нарвикомъ. 2-го Мая нѣмцы засыпаютъ бомбами норвежское госпитальное судно, на которомъ было убито 29 чел. 3-го Мая нѣмцы атаковываютъ конвой съ войсками, конвоируемый миноносцами, среди которыхъ находился польскій миноносецъ "Громъ". Прямымъ попаданіемъ, "Громъ" былъ потопленъ, онъ затонулъ моментально съ потерей 1 офицера и 65 чел. команды. **) 13-го Мая французскія войска съ танками были высажены въ Біеркэ-Викъ и Хэрджэнсъ фіордъ. Высадка была успѣшна, но взять Нарвикъ и захватить желѣзную дорогу въ Швецію удалось лишь черезъ 16 дней.

---

*) Капитанъ 1 ранга Тенантъ былъ, повидимому, начальникомъ флотиліи эск. миноносцевъ.

**) 5-го Мая, на о. Мальта, англичане передаютъ полякамъ, на усиленіе ихъ флотиліи, одинъ англійскій миноносецъ.

(8-го іюня эвакуація).

Въ связи съ этой операціей происходитъ гибель 19-го Мая крейсера "Эфингэмъ", наскочившаго на необозначенную на картѣ скалу. 26-го Мая, подъ бомбами аэроплановъ, гибнетъ крейсеръ "Кэрлью", спеціально вооруженный большимъ количествомъ мощныхъ противоаэропланныхъ орудій, для защиты конвоируемыхъ судовъ отъ атакъ авіаціи. Въ это время нѣмцы усиленно минируютъ побережье съ аэроплановъ и военныхъ судовъ, а потому англичанамъ приходится затрачивать значительно большія силы и увеличивать число судовъ, участвующихъ въ каждой операціи.

8-го Іюня союзники покинули Нарвикъ. Быстрые успѣхи нѣмцевъ и во Франціи и въ Норвегіи, по заключенію англичанъ, привели къ "печальному концу всю норвежскую кампанію". Необходимость эвакуаціи, изъ за тяжелыхъ потерь на морѣ, была неизбѣжна. Небольшія нѣмецкія силы приковывали, для сопротивленія имъ, настолько значительныя силы англичанъ, что это положеніе, принимая во вниманіе серьезную въ то время опасность вторженія нѣмцевъ въ Англію, было признано опаснымъ англійскимъ командованіемъ. Флотъ, связанный защитой фланговъ и сообщеній десантной арміи, несъ потери, поражаемый съ воздуха, не имѣя возможности оказать сопротивленіе непріятелю.

Начало эвакуаціи сопровождалось тяжелыми потерями, причемъ обстоятельства гибели нѣкоторыхъ судовъ до сихъ поръ не получили разъясненія. Авіо-матка "Глоріусъ", эск. миноносцы "Акаста" и "Ардентъ", транспортъ "Орама" и танкеръ "Ойль Пайониръ" — всѣ эти корабли потоплены огнемъ судовъ германскаго флота. Подробности гибели "Глоріусъ" Адмиралтейство узнало только изъ сообщенія германской Главной Квартиры. Войти въ связь съ "Глоріусъ" и со сопровождавшими его миноносцами не удалось, что является совершенно необъяснимымъ. Всѣ попытки оказались тщетными. Вотъ что сообщали нѣмцы: "подъ вечеръ 8-го іюня суда германскаго морского патруля въ Сѣверномъ морѣ обнаружили "Глоріусъ", сопровождаемый двумя миноносцами. "Глоріусъ" пробовалъ пустить въ атаку свои аэропланы, но первый же залпъ нѣмцевъ пресѣкъ эту попытку. Оба миноносца прикрыли "Глоріусъ" дымовой завѣсой, что заставило нѣмцевъ пріостановить огонь. Англійскіе миноносцы посылали мину за миной и нѣмцы принуждены были маневрировать, чтобы ихъ избѣжать. Скон-

---

*) Для иллюстраціи силы взрыва современной мины приведу сообщеніе норвежскаго корреспондента: 30 апрѣля, надъ городомъ Клактонъ былъ сбитъ германскій аппаратъ, имѣвшій на своемъ борту магнитную мину. Самолетъ упалъ въ городъ и мина, взорвавшись, разрушила площадь въ одну квадратную милю, уничтоживъ 50 домовъ и убивъ 2 и ранивъ 154 чел. В. К.

центрированный нѣмцами огонь вскорѣ вывелъ изъ строя одинъ миносецъ и онъ скрылся подъ водой. "Глоріусъ" пробовалъ скрыться, но, изъ за полученныхъ поврежденій, не могъ развить полнаго хода. Бой продолжался пока "Глоріусъ" не былъ весь охваченъ пламенемъ. Медленно гигантъ началъ ложиться на бокъ. Пламя и дымъ пожара относились вѣтромъ въ сторону. Черезъ минуту корабль скрылся подъ водой, но второй миноносецъ продолжалъ бой. Германскій огонь сбилъ у него носовое орудіе, но кормовое продолжало стрѣлять. Еще нѣсколько залповъ и миноносецъ замолчалъ. Онъ весь былъ охваченъ пламенемъ и началъ тонуть. Внезапно его силуэтъ окутался паромъ, повидимому, отъ взрыва котловъ, послѣ чего волны сомкнулись надъ храбрымъ врагомъ".

Въ своемъ первомъ сообщеніи о потопленіи "Глоріусъ", нѣмцы дали свѣдѣнія о спасеніи нѣсколькихъ сотъ человѣкъ съ англійскихъ судовъ. Въ Англіи было высажено спасенныхъ норвежкимъ пароходомъ 36 офицеровъ и матросовъ. Позднѣе, въ Англійскомъ парламентѣ стало извѣстно, что большое число чиновъ экипажей погибшихъ судовъ долгое время плавали, держась за обломки, но суда британскаго флота, проходившія вблизи, изъ за плохой видимости ихъ не обнаружили.

7-го Ноября парламентъ снова возобновилъ запросъ и потребовалъ разъясненій отъ Перваго Лорда Адмиралтейства, но послѣдній уклонился отъ объясненій, ссылаясь на то, что теперь не время и что все будетъ подробно описано послѣ войны.

11-го Іюня аэропланъ Береговой Обороны ("косталь командъ") донесъ о присутствіи большихъ германскихъ силъ въ Тронтгеймѣ. Авіація атаковала эти суда и донесла о попаданіи въ два крейсера и въ транспортъ. 13-го "Скуасъ" *) атаковали "Шарнхорстъ" и дали попаданіе тяжелой бомбой въ корму, близь трубы. 20-го Іюня п. л. "Кляйдъ", въ штормъ, у Тронтгейма увидѣла два большихъ военныхъ судна, атаковала ихъ въ 22 ч. 30 м., но, выпустивъ мины съ большого разстоянія, результата не видѣла. 21-го аэропланы атаковали "Шарнхорстъ" еще разъ. Въ него не попали, но подбили торпедой одинъ изъ миноносцевъ завѣсы. Нѣсколькими часами позже "Шарнхорстъ" снова подвергся атакѣ аэроплановъ и было зарегистрировано нѣсколько прямыхъ попаданій. "Хомъ Флитъ" рыскалъ по всѣмъ направленіямъ, розыскивая "Шарнхорстъ", но изъ за плохой видимости, ухудшавшейся съ часу на часъ, обнаружить его не могъ. Вскорѣ рапорты показали, что "Шарнхорстъ" пришелъ въ Киль.

17-го Іюня у Сентъ Назаръ, (Францiя), транспортъ "Ланкастрія", имѣя на борту 5,000 чел. англійскихъ войскъ и 50-60 чел.

---

*) «Скуасъ» — аэропланы береговой обороны.

гражданскихъ бѣженцевъ, погибъ, потопленный бомбами 2-3 германскихъ бомбовозовъ. Попало, по крайней мѣрѣ, 3 бомбы. (Одна взорвалась въ салонѣ и убила большое количество офицеровъ). Вспыхнулъ пожаръ и охваченная огнемъ "Ланкастрія" быстро скрылась подъ водой. Только около половины людей было спасено находившимися вблизи судами.

Капитуляція Франціи и захватъ нѣмцами французскаго побережья, заставили Англію принять мѣры къ предотвращенію захвата нѣмцами французскаго военнаго флота. Наиболѣе важнымъ былъ вопросъ о новѣйшихъ французскихъ дреднаутахъ: "Жанъ Баръ" и "Ришелье"; первый былъ законченъ для активной службы 25-го апрѣля, но еще ни разу не былъ въ морѣ, кромѣ, быть можетъ, пріемныхъ испытаній; второй, возможно, не имѣлъ еще 15″ артиллеріи и на испытанія еще не выходилъ. Несмотря на все это, оба корабля ушли, но не въ англійскіе порты, а на югъ: "Ришелье" въ Дакаръ, а "Жанъ Баръ" въ другой африканскій портъ. Нѣкоторые старые броненосцы и большое число меньшихъ судовъ, общимъ числомъ около 200, покинули Шербургъ (занятъ нѣмцами 18-го Іюня) и Брестъ (занятъ 20-го Іюня).

Положеніе осложнялось позиціей Италіи. 7-го Іюня Адмиралтейство запретило судамъ находиться въ морѣ послѣ наступленія темноты. (Запрещеніе касалось южныхъ и юго-восточныхъ береговъ Англіи). Наканунѣ, 6-го Іюня, Италія объявила 12-ти мильную полосу водъ вокругъ побережья Италіи опасною зоной. (Мексиканская нефть для Италіи была немедленно остановлена доставкой). 10-го Іюня Италія объявила войну, но еще въ началѣ Мая ввиду позиціи, занятой Италіей, англо-французскій флотъ, подъ общимъ командованіемъ англійскаго вице-адмирала Альфреда Куннингама, прибылъ въ Александрію въ составѣ англійскихъ и французскихъ линейныхъ кораблей. Нѣсколько позднѣе прибыли крейсерскія эскадры и еще миноносцы для усиленія флотилій, прибывшихъ съ линейными кораблями. Кромѣ того, прибылъ рядъ мелкихъ французскихъ судовъ, повидимому, тральщики и вспомогательныя суда.

31-го Мая Италія вступила въ войну противъ Франціи. По условіямъ франко-германскаго перемирія, §8-й гласилъ: "Французскій флотъ, за исключеніемъ части его, нужной для охраны колоній, долженъ быть демобилизованъ и разоруженъ подъ германскимъ или итальянскимъ контролемъ". Германское командованіе объявило, что оно не возьметъ кораблей для военныхъ нуждъ, но потребовало возвращенія и разоруженія кораблей во Франціи. Выраженіе: "порты, назначенные по перемирію" (ссылка англичанъ), заставило Англію принять мѣры, чтобъ предотвратить возможность захвата нѣмцами французскихъ кораблей и использованія ихъ противъ Англіи.

3-го Іюля Англія беретъ контроль надъ французскими суда-

ми въ Англіи и Александріи. Французамъ было предложено на выборъ — продолжать войну или вернуться во Францію, но и въ томъ и другомъ случаѣ корабли должны были остаться въ Англіи. Въ Англіи находились 2 дреднаута, 2 легкихъ крейсера, 8 эск. миноносцевъ, большое число подводныхъ лодокъ (среди нихъ "Сюркуфъ") и мелкихъ судовъ. Всѣ они были взяты англичанами, причемъ на "Сюркуфъ", ("несчастный инциндентъ") кап. 2 ранга Спрагэ (офицеръ Англ. Корол. Флота) и одинъ французскій офицеръ были убиты. Кромѣ этого случая, все остальное прошло "дружественно". *) Большая часть французскихъ составовъ пошла подъ знамена "Фри Франсъ", (Генералъ-Маіоръ Де Голль), командующимъ морскими силами коихъ былъ вице-адмиралъ Ле Мюзельеръ. Въ Александріи было проведено другое положеніе. Французскій вице-адмиралъ Годфрой признавъ, что, окруженный превосходными силами англичанъ, онъ не можетъ выполнить приказъ Маршала Пэтэна вернуться во Францію, согласился демобилизировать свою эскадру въ Александріи, свезя съ судовъ боевой запасъ, зарядныя отдѣленія минъ, части орудійныхъ замковъ и нефть кромѣ небольшого запаса, нужнаго для жизни корабля). Оставлялась на судахъ лишь небольшая часть экипажей для сохраненія кораблей отъ порчи. (Долговременное храненіе).

Въ Оранѣ были: линейные крейсера "Дюнкеркъ" и "Страсбургъ", линейные корабли "Провансъ" и "Бретань", 3 крейсера и много миноносцевъ и подводныхъ лодокъ. Въ Дакарѣ: "Ришелье".

Утромъ 3-го Іюля въ Оранъ пришелъ англійскій дестроеръ (буду такъ называть эскадренные миноносцы), съ англійскимъ морскимъ агентомъ во Франціи кап. 1-го ранга Седрикъ Холландъ съ письмомъ къ командующему въ Оранѣ вице-адмиралу Женсуль отъ англійскаго вице-адмирала Джемса Сомервиль, командующаго эскадрой, подошедшей къ Орану. Письмо содержало приглашеніе, ввиду опасности французскимъ судамъ попасть въ руки нѣмцевъ, перевести французскія суда въ англійскіе порты и продолжать войну съ Германіей, но, если бы личный составъ французскихъ кораблей не пожелалъ этого, то предлагается перейти въ Англію съ кораблями, послѣ чего французскіе экипажи будутъ на англійскихъ судахъ доставлены во французскія колоніи, а корабли, послѣ войны, будутъ возвращены Франціи. Адмиралъ Соммервилъ въ письмѣ также давалъ объясненіе этого требованія англичанъ какъ "страховки, что суда не будутъ обращены противъ Англіи", добавляя, что эти условія извѣстны всему міру и получили одобреніе какъ "честная и справедливая необходимость". Конецъ письма ставилъ 6-ти часовой срокъ для размышленія,

---

*) Прошу помнить, что цитируется по англійскому офиціальному описанію войны. В. К.

причемъ, по истеченіи такового, англійскій адмиралъ считалъ себя обязаннымъ уничтожить французскую эскадру огнемъ своихъ судовъ.

Вице-адмиралъ Женсуль отвѣтилъ англійскому адмиралу черезъ кап. 1 ранга Седрика Холландъ, что не можетъ принять эти условія, т. к. обязанъ быть лойяльнымъ къ условіямъ заключеннаго съ нѣмцами перемирія и англичане должны это понимать.

Вице-адмиралъ Джемсъ Соммервилъ, къ истеченію 6-ти часового срока ультиматума, подошелъ къ Орану, имѣя флагъ на линейномъ крейсерѣ "Худъ", съ двумя дредноутами, авіо-маткой, крейсерами и миноносцами. Не получивъ желаемаго отвѣта, англійская эскадра открыла огонь по скученнымъ въ гавани полуразоруженнымъ судамъ французской эскадры. Обстрѣлъ длился 10 минутъ, послѣ чего французы были атакованы англійской морской авіацией. "Бретань" взлетѣла на воздухъ, "Дюнкеркъ", "Провансъ" и лидеръ "Мочадаръ" получили такія тяжкія поврежденія, что принуждены были выброситься на берегъ, чтобъ не затонуть. Но "Страсбургъ" и 5 дестроеровъ вышли въ море подъ прикрытіемъ дыма, заволокшаго рейдъ, и ушли въ Тулонъ. На этомъ переходѣ англійскіе торпедо-планы, равно какъ и преслѣдовавшія французовъ англійскія суда, продолжали атаковывать "Страсбургъ", но ходъ его былъ больше и онъ отъ нихъ ушелъ и прибылъ въ Тулонъ.

Англичане признаютъ, что еще никогда англійскій флотъ не имѣлъ болѣе distasteful task *), но прибавляли, что даже въ Соединенныхъ Штатахъ было признано, что другого выхода не было.

8-го Іюня нѣчто подобное было выполнено по отношенію "Ришелье" въ Дакарѣ. Были тѣ же условія и тотъ же отказъ командира "Ришелье". Тогда, подъ прикрытіемъ темноты, моторный минный катеръ, подъ командой старшаго лейтенанта Р. Х. Бристаунъ, вошелъ въ Дакаръ, прошелъ незамѣченнымъ въ гавань и, подойдя къ кормѣ "Ришелье" съ лѣваго борта, сбросилъ глубинныя бомбы, взорвавшіяся подъ винтами броненосца. Но на катерѣ, отъ силы взрыва, лопнули корпуса моторовъ, почему онъ былъ затопленъ своимъ экипажемъ. Послѣ этого "Ришелье" былъ атакованъ англійскими торпедо-планами и получилъ въ бортъ 5 торпедъ, но не затонулъ, а просто сѣлъ на грунтъ.

Возвращаясь къ исторіи ультиматума адмиралу Женсуль надо сказать, что первымъ желаніемъ французскихъ экипажей было затопить свои суда, но когда, на телеграмму Женсоля, Гитлеръ отвѣтилъ, что надо поступить именно такъ — мнѣніе перемѣнилось въ смыслѣ сохраненія судовъ для Франціи.

5-го, 6-го и 7-го Іюня французскіе летчики бомбардировали Гибралтаръ и тогда, 12-го Іюня, Англія сообщила Франціи, что боль-

---

*) А Севастополь въ 1919 г.? В. К.

ше уничтожать французскія суда не будетъ, если онѣ не будутъ пытатьcя уйти во Францію.

11-го Сентября изъ Тулона вышли и пришли въ Дакаръ крейсеры: "Жоржъ Легезъ", "Глюаръ" и "Монткальмъ" и дестроеры: "Ле Малэнъ", "Ле Фантаскъ" и Л'Одасье". Выходъ этихъ судовъ былъ разрѣшенъ германскимъ командованіемъ. 12-го суда прошли Гибралтаръ, а 14-го прибыли въ Дакаръ.

Англичане говорятъ — было ясно, что личный составъ этихъ кораблей былъ съ "анти-британскими взглядами". 25-го Сентября въ Главной Квартирѣ генерала Де Голль состоялось сообщеніе, что представители города Дакара, якобы, просятъ прибытія генерала Де Голля съ французскими войсками къ порту и желаютъ продолжать войну съ Германіей. По соглашенію съ В. Черчилемъ генералъ Де Голль отправился на англійской эскадрѣ. Операція имѣла цѣлью вывести французскую экваторіальную Африку изъ подъ германскаго контроля подъ флагъ "Свободной Франціи".

Эммиссарами Де Голля капитаны 2 ранга французскаго флота: Аржантье, Гошъ, Бекуръ Фошъ и Перринъ. Шли на моторныхъ катерахъ подъ парламентерскими флагами. Первый и четвертый офицеръ были тяжело ранены огнемъ съ берега. Тогда Де Голль попробовалъ произвести "мирный десантъ", но, сильнымъ огнемъ съ берега и съ судовъ, десантъ былъ отбитъ съ тяжелыми потерями. Тогда, не желая проливать кровь французовъ противъ французовъ, операція была отставлена.

Англійскіе дредноуты "Бархэмъ" и "Резолюшіонъ" получили попаданія съ французскихъ батарей и съ "Ришелье". Крейсеръ "Кентъ" получилъ въ бортъ торпеду. Опять, въ отместку, французы сдѣлали два воздушныхъ налета на Гибралтаръ и этимъ все было исчерпано.

Отвѣчая въ Парламентѣ на запросъ, В. Черчилъ назвалъ всю эту эпопею "серіей инцидентовъ" съ нѣкоторой долей промаховъ, а въ Соединенныхъ Штатахъ эта авантюра получила названіе "маджоръ блондеръ".

Въ теченіи Іюня (2-го), 2 англійскихъ госпитальныхъ судна были сожжены бомбами германской авіаціи. Раненыхъ на нихъ не было, а медицинскій персоналъ былъ спасенъ. Три вспомогательныхъ крейсера были потоплены германскими подводными лодками: 10-го — "Коринфія", 15-го — "Скотетаунъ" и 26-го — "Анданія". 10-го Іюня "Вандайкъ" потопленъ торпедой у береговъ Норвегіи. 2 офицера и 5 матросовъ убиты, а 29 офицеровъ и 132 чел. команды взяты въ плѣнъ. Паровая яхта "Кампедоръ V" съ 4 офиц. и 60 ч. команды погибла также въ Іюнѣ. Канадскаго флота дестроеръ "Фразеръ" погибъ въ устьѣ Жиронды, столкнувшись въ толчеѣ эвакуаціи, во время на-

лета германскихъ аэроплановъ. Индійскаго флота шлюпъ "Патхэмъ" погибъ на минѣ. Погибла и знаменитая польская подводная лодка "Орзель", часть ея экипажа попала въ плѣнъ.

Но самый замѣчательный случай произошелъ съ лидеромъ дестроеромъ "Кэлли" (кап. 1 ранга Лордъ Л. Маунтбаттенъ). Онъ былъ подорванъ "Е-боатъ". Торпеда взорвалась подъ мостикомъ, открывъ морю носовую кочегарку. Корабль былъ фактически разрѣзанъ на двѣ части и только верхняя палуба и надстройки держали обѣ половины вмѣстѣ. Несмотря на тяжелыя условія, черезъ 91 часъ "Кэлли" былъ прибуксированъ въ Англію и черезъ 6 мѣсяцевъ вновь вступилъ въ строй.

В. М. Костенко.

ОТЪ ИСТОРИЧЕСКОЙ КОМИССІИ.

Давъ въ текущемъ году въ "Морскихъ Запискахъ" нѣкоторое количество матеріала по Русско-Японской войнѣ 1904-05 г.г., хотѣлось бы въ ближайшемъ будущемъ возможно болѣе полно представить эпизоды и 1-ой Міровой Войны 1914-17 г.г.

Редакція журнала, обладая уже нѣкоторымъ матеріаломъ по этому періоду, предпочла бы печатать болѣе живыя описанія событій и именно въ томъ освѣщеніи, какъ то чувствовалось на палубахъ и въ рубкахъ судовъ флота во время выполненія данной операціи.

Необходимо возможно болѣе полное сохраненіе датъ, указанія на составъ эскадръ и отрядовъ, фамиліи адмираловъ, командировъ судовъ и наиболѣе отличившихся чиновъ флота и, по возможности, наибольшая точность въ прилагаемыхъ картахъ и схемахъ, съ сохраненіемъ точной правдивости изложенія.

Историческая Комиссія приглашаетъ читателей "Морскихъ Записокъ" принять непосредственное участіе въ нашей общей работѣ по пополненію печатныхъ матеріаловъ по минувшей войнѣ 1914-17 г.г.

П. Е. Стоговъ.

НѢМЕЦКІЯ САМОДВИЖУЩІЯСЯ МИНЫ.

Когда мы разбираемъ то или другое оружіе, его развитіе и возможности, мы должны помнить ту основную цѣль, которую преслѣдуетъ то оружіе — это поможетъ намъ въ оріентировкѣ нашего изслѣдованія. Цѣль всякаго оружія — это уничтоженіе противника съ возможно меньшимъ рискомъ для себя. Мы видимъ какъ одно оружіе смѣняетъ другое или измѣняетъ форму, стремясь къ той же цѣли.

За кинжаломъ появились мечи различныхъ формъ и разной длины; длина была ограничена физической силой воина. Къ холодному оружію скоро прибавились пращи для метанія камней, луки и стрѣлы; потомъ, для взятія крѣпостей, балисты и метательныя машины. Съ появленіемъ пороха, на смѣну лукамъ и балистамъ пришли ружья, пушки и пистолеты. Разстояніе, на которомъ можно было уничтожать противника, все росло и росло. Въ парусную эпоху было совершенно обычно или сцѣпиться съ врагомъ на абордажъ, или приблизиться къ нему на пистолетный выстрѣлъ для того, чтобы уничтожить его артиллерійскимъ огнемъ. Все это было такъ недавно, что на нашей памяти мы слышали команду: "абордажное оружіе обтереть".

Въ томъ родѣ оружія, которое является предметомъ нашего обсужденія, мы можемъ наблюдать тѣ же этапы.

Во второй половинѣ прошлаго столѣтія Уайтхедъ въ Австріи построилъ первую самодвижущуюся мину. Насколько она была несовершенна, можно судить по тому, что она не обладала приборами для держанія направленія, что винтовой двигатель уводилъ ее отъ первоначальнаго курса и, наконецъ, несовершенный приборъ глубины не давалъ увѣренности въ томъ, что мина не пройдетъ подъ цѣлью.

Какъ съ пушками, которыя могли стрѣлять дальше того разстоянія на которомъ давался бой, такъ и мины, благодаря недостатку въ вспомогательныхъ двигателяхъ — прибора Обрижироскопа, прибора глубины и другихъ, выпускались въ непріятеля съ разстоянія много меньшаго, чѣмъ предѣльная дистанція.

Такой невозможностью использовать полную дистанцію самодвижущейся мины объясняется и то, что параллельно съ этими минами развивались и примѣнялись шестовыя мины, которыя подводились къ борту противника и рвались или при ударѣ, или помощью электрическаго запала. Другимъ видомъ минъ на морѣ была метательная мина,

которая выбрасывалась изъ аппарата пороховымъ зарядомъ на очень небольшое разстояніе, только достаточное, чтобы взрывъ ея не повредилъ катера, съ котораго ее выпускали.

По мѣсту установки минныхъ аппаратовъ, они дѣлились на береговые и судовые. Первые употреблялись, главнымъ образомъ, для кинжальныхъ батарей, ставившихся для защиты входовъ въ гавани или проливы; такіе аппараты защищались броней или бетономъ отъ артиллерійскихъ снарядовъ. Судовые аппараты на большихъ судахъ устанавливались главнымъ образомъ для того, чтобы защитить судно отъ тараненья или отъ попытки противника сблизиться на слишкомъ близкое разстояніе, на которомъ броня переставала бы быть дѣйствительной защитой; на миноносцахъ различныхъ типовъ для минныхъ атакъ противъ большихъ судовъ и, наконецъ, на подводныхъ лодкахъ для минныхъ атакъ съ близкаго разстоянія. Подводная лодка, пользуясь своей невидимостью въ погруженномъ состояніи, могла подойти незамѣтно къ противнику на дистанцію гораздо болѣе близкую, чѣмъ надводное судно, не подвергаясь опасности быть уничтоженной.

Если мы оглянемся назадъ, то увидимъ, что въ Русско-турецкую войну катера подъ командой Дубасова, Шестакова и другихъ морскихъ офицеровъ, атаковывали на Дунаѣ турецкіе мониторы, а катера съ парохода "Владиміръ" атаковывали самодвижущимися минами турецкіе пароходы на Черномъ морѣ. Еще въ 1905 году послѣдніе экземпляры метательныхъ минъ доживали свой вѣкъ на судахъ Русскаго флота. Мина Уайтхеда въ Россіи и мина Шварцкопфа въ Германіи, мало чѣмъ отличались одна отъ другой и были обязаны своему дальнѣйшему развитію тому же заводу, который выпустилъ первоначальную мину чуть ли не 75 лѣтъ назадъ.

Къ первоначальному двигателю работавшему сжатымъ воздухомъ, было прибавлено подогрѣваніе, которое повысило скорость и дальность дѣйствія мины; спеціальные приборы Обри позволяли минѣ мѣнять направленіе послѣ выстрѣла на желаемый уголъ, который устанавливался до выстрѣла. Въ смыслѣ тактики, съ появленіемъ многоствольныхъ аппаратовъ, стали примѣнять залповую стрѣльбу, которая увеличивала вѣроятность попаданія и уменьшала возможность противнику увернуться отъ мины.

Одновременно росли и орудія защиты противъ минной атаки, совершенствовались суда, которыя дѣлались менѣе потопляемыми. Уже въ Русско-японскую войну, при атакѣ на Портъ-Артурскую эскадру японскихъ миноносцевъ, ни одно изъ трехъ судовъ, въ которыя попали мины, не затонуло. Въ первую Міровую войну и въ настоящую, для потопленія большого линейнаго судна требовалось нѣсколько попаданій, иногда до 9 минъ.

Съ появленіемъ безпроволочнаго телеграфа, начались по-

пытки увеличить радіусъ дѣйствія мины и обезопасить личный составъ помощью управленія съ большого разстоянія телеграфомъ съ наблюдательнаго поста на берегу, или съ аэроплана. Трудность управленія была преодолѣна, но возможность защитить управленіе отъ радіо помѣхи было камнемъ преткновенія. Во время Первой Міровой войны можно отмѣтить работы полковника Ульянова, которыя послѣ войны были использованы Англичанами.

Нѣмцы, въ прошлую войну, пробовали примѣнять мины, управляемыя помощью длиннаго провода. Отмѣтимъ, что этотъ методъ былъ впервые примѣненъ Уайтхедомъ въ попыткѣ справиться съ ненадежностью траэкторіи его мины. Но положительныхъ результатовъ система управленія проволкой не дала.

Въ эту войну Нѣмцы примѣнили два новыхъ усовершенствованія, позволившихъ увеличить дальность, съ которой можно было выпускать мину. Такъ называемая "ушастая мина", изобрѣтеніе одного шведскаго морского офицера, могла слѣдовать за противникомъ по звуку работающаго винта. Не вдаваясь въ подробности, можно сказать, что эта мина опредѣляетъ направленіе такъ же, какъ люди, воспринимая звукъ ушами, идутъ по направленію, которое сотовѣтствуетъ равности звука въ обоихъ ушахъ. Рулевой приводъ мины контролируется приборомъ, въ которомъ сравненіе силы звука обращеннаго въ электрическую энергію, заставляетъ мину держать курсъ на цѣль. Для того, чтобы использовать мину даже тогда, когда она не ударилась, а только прошла вблизи цѣли, использованъ принципъ ударника, приводимаго въ дѣйствіе силой магнетизма судовой массы желѣза. Съ этимъ послѣднимъ методомъ борьба можетъ вестись помощью дегасирующаго кабеля, какъ для минъ загражденія магнитнаго типа. Насколько удачно дѣйствуютъ ушастыя мины съ нѣмецкихъ подводныхъ лодокъ, мы узнаемъ только послѣ войны, но, благодаря методамъ борьбы съ подводными лодками, у нихъ теперь вообще мало шансовъ подойти даже на предѣльный минный выстрѣлъ.

За эту войну принципы, примѣняемые для управляемыхъ минъ съ радіо контролемъ или контролемъ помощью провода, были примѣнены и на сушѣ. Нѣмцы построили маленькій танкъ - вѣсомъ въ двѣ тонны, который управлялся помощью провода и взрывался (зарядъ въ 400 фунтовъ), когда танкъ подходилъ къ бетонной батареѣ или закрытію. Дальность дѣйствія не болѣе 1000 футъ. Большій по размѣру танкъ, который выбрасывалъ бомбу того же вѣса 400 фунтовъ, а въ нѣкоторыхъ случаяхъ до тонны и управлялся по телеграфу, былъ также примѣняемъ, но ни тотъ ни другой приборъ не дали хорошихъ результатовъ и не получили широкаго примѣненія. Нѣмцы — изобрѣтатели первой воздушной торпеды.

Въ 1909 году нѣмцами былъ взятъ патентъ на такую торпеду,

которую можно было выпускать съ дирижабля. Дальность дѣйствія 500 ярдовъ, зарядъ взрывчатаго вещества 6 фунтовъ; управлялась мина помощью радіо-телеграфа. Въ 1911 году этотъ патентъ былъ взятъ въ Америкѣ. Скромная величина заряда объясняется тѣмъ, что для Цеппелина достаточно было воспламененія водорода, помѣщеннаго за аллюминіевой оболочкой, чтобы онъ былъ уничтоженъ.

На практикѣ, повидимому, эти торпеды не получили примѣненія въ Первую Міровую Войну, а съ Цеппелинами борьба въ воздухѣ велась или спеціальными зажигательными пулями, или съ земли артиллерійскими снарядами. Въ эту войну англичанамъ было извѣстно, что нѣмцы въ числѣ своего секретнаго оружія, имѣли воздушную торпеду, о чемъ Черчилъ предупреждалъ Парламентъ.

Былъ рядъ случаевъ примѣненія этой торпеды для атаки судовъ; данныя, появившіяся въ газетахъ, слѣдующія: діаметръ воздушной мины-торпеды 25 дюймовъ, длина около 20 футъ, по структурѣ она похожа на маленькій аэропланъ; скорость около 400 миль; управленіе ведется со спеціальнаго, большого аэроплана, съ котораго торпеда спускается съ большой, обычно, высоты для того, чтобы увеличить ея скорость и, по возможности, обезопасить аэропланъ-матку отъ атаки истребителей. Управленіе идетъ помощью радіо, короткими или ультракороткими волнами. Когда торпеда подведена къ цѣли, она переводится на пикированье и уже не управляется по радіо. Взрывъ при ударѣ о цѣль. Двигатель ракетный. Радіусъ дѣйствія неизвѣстенъ, но, повидимому, большой, ибо, при первоначальномъ неуспѣхѣ подойти къ непріятелю, торпеда, по радіо-приказу, подходила во второй разъ.

Уязвимымъ мѣстомъ въ этой комбинаціи оказывался аэропланъ-матка, который, нѣсколько разъ, при разныхъ атакахъ, былъ сбиваемъ. Широкаго примѣненія эти торпеды, спускаемыя съ аэроплана, не получили. Почти такого же типа торпеды, но выпускаемыя съ берега, со спеціальныхъ, наклонныхъ спускныхъ дорожекъ, оказались тѣмъ типомъ, который сталъ широко примѣняться для бомбардировки Лондона. Бомбардировка этими торпедами длится уже нѣсколько мѣсяцевъ и произвела значительныя разрушенія. Насколько къ этимъ торпедамъ, которыя теперь для нѣмцевъ замѣнили бомберы, изгнанные съ воздуха англо-американской авіацiей относится серьезно Союзное командованіе видно изъ того, что еще до начала ихъ дѣйствія, тысячи тоннъ бомбъ сбрасывались на мѣста, гдѣ или находились или предполагались установки для спуска этихъ торпедъ. Хотя этимъ торпедамъ и не суждено измѣнить хода войны, такъ какъ крахъ Германіи не за горами, но роль этихъ торпедъ и ихъ потенціальныя возможности настолько велики, что мы приведемъ здѣсь тѣ свѣдѣнія, которыя появились въ печати и сдѣлаемъ изъ нихъ рядъ выводовъ и прогнозовъ.

Двигатель въ торпедахъ-роботахъ газоструйный, то есть про-

дукты сгоранія - взрыва топлива смѣшаны съ воздухомъ подъ высокимъ давленіемъ и выбрасываются черезъ сопло. Струя выброшеннаго газа, не будучи уравновѣшена, вызываетъ поступательное движеніе торпеды. Газоструйный двигатель — это какъ-бы ракета, но такая, въ которой сила струи проходитъ черезъ циклы. Число цикловъ соотвѣтствуетъ числу оборотовъ въ обычныхъ двигателяхъ.
Скорость торпедъ 250 и 350 миль, дальность дѣйствія 165-200 миль, запасъ взрывчатаго вещества 1 тонна. Нѣкоторыя торпеды не снабжены несущими поверхностями, но, большинство, похожи на маленькій аэропланъ. Управляются роботы по радіо, но большинство ведутся только жироскопами, установленными на тотъ или иной курсъ передъ выстрѣломъ. Спускаются эти торпеды - роботы изъ подземныхъ, покрытыхъ бетономъ пещеръ, гдѣ они, по наклонной плоскости, продвигаются для того, чтобы пріобрѣсти скорость, достаточную для полета. Въ цѣляхъ уменьшенія величины пещеры, при выходѣ изъ нея пристраиваются продолженія - дорожки, на которыхъ, какъ на горахъ, роботъ получаетъ добавочное ускореніе. Благодаря такому методу спуска, роботу не надо имѣть колесъ, которыя пришлось бы убирать гидравлически, чтобы не уменьшалась скорость. Очень важно отмѣтить, что осмотръ невзорвавшихся роботовъ, у которыхъ были отстрѣляны зарядныя отдѣленія, показалъ, что стоимость такого прибора 3000 долларовъ плюсъ жиро-компасъ, въ массовой продукціи стоющій не менѣе тысячи долларовъ. Стоимости торпеды Уайтхеда 10.000 долларовъ. Однимъ изъ преимуществъ робота, по сравненію съ бомбой такого же вѣса является то, что роботъ спускается плавно, какъ аэропланъ и потому, при взрывѣ, не дѣлаетъ кратера, а вся сила идетъ на горизонтальное разрушеніе.

Борьба съ роботами ведется только надъ каналомъ, ибо уничтожать его, когда онъ надъ цѣлью, нѣтъ смысла — это означало бы тотъ же взрывъ и разрушеніе. Длительность полета надъ каналомъ 3½ минуты; за это время истребитель, скорость котораго немногимъ больше, или равна скорости робота, долженъ сбить его или пулеметомъ, или своимъ крыломъ, подбросивъ крыло робота на уголъ болѣе 45°; тогда жироскопъ не сможетъ справиться съ такимъ уклономъ и роботъ перейдетъ въ спинъ. Успѣшность уничтоженія роботовъ зависитъ отъ того, какъ они спускаются: по одиночкѣ или пачками, на какой идутъ высотѣ и съ какого направленія.

Для статистической справки, приведемъ цифру людей, убитыхъ на Мальтѣ, за три года атакъ бомберами: убито меньше 2000 человѣкъ, по цѣнѣ аэропланъ за человѣка. Черчилъ указалъ, что за первыя недѣли, роботами было убито больше 2000 человѣкъ въ Лондонѣ и это не стоило нѣмцамъ ни одного человѣка.

Теперь посмотримъ, какими качествами обладаетъ торпеда-роботъ, истребляя непріятеля безъ риска для себя и какъ осуществля-

етъ связанныя съ этимъ требованія:

1. Большой радіусъ дѣйствія, который можетъ быть легко увеличенъ до нужныхъ предѣловъ, за счетъ двигателя и размѣра робота.

2. Сравнительно малое число вспомогательныхъ приборовъ; только для улучшенія точности стрѣльбы нуженъ воздушный наблюдатель. Сама стрѣльба можетъ вестись по методу судовой стрѣльбы пристрѣлкой, а тогда отпадаетъ необходимость въ радіо управленіи.

3. Возможно большая разрушительная сила можетъ быть достигнута увеличеніемъ или числа торпедъ, или увеличеніемъ размѣра робота — нѣмцы имѣли установки для торпедъ до 10 тоннъ взрывчатаго вещества, но не смогли еще ими воспользоваться.

4. Воздушная торпеда можетъ стрѣлять по любой цѣли, береговой или морской.

5. Простота и дешевизна производства оружія видна изъ цифръ сравненія стоимости торпеды Уайтхеда и робота.

6. Возможность имѣть установки глубоко подъ землей, съ очень малой уязвимостью даже для врага владѣющаго воздухомъ.

Отсюда видно что торпеда - роботъ обладаетъ многими преимуществами и громадными возможностями дальнѣйшаго развитія. Въ ближайшемъ времени она, торпеда - роботъ, имѣетъ шансы вытѣснить не только орудія большого калибра на берегу, но и тѣ громадные бомберы, о которыхъ мечтаетъ майоръ Сѣверскій.

Надо ожидать, что, разбивъ Германію, союзное командованіе используетъ германскую роботную промышленность въ войнѣ съ Японіей. Примѣненіе роботныхъ бомбъ въ томъ масштабѣ, который примѣняется у насъ въ Америкѣ, позволитъ сократить срокъ войны и понизить жертвы, сдѣлавъ въ рядѣ случаевъ, десанты не нужными.

П. Е. СТОГОВЪ.



ОПИСАНІЕ ДѢЙСТВІЙ

ГВАРДЕЙСКАГО ЭКИПАЖА

на сушѣ и на морѣ въ войну 1914–17 г.г.

Гв. Эк. Старшій Лейтенантъ баронъ Г. Н. ТАУБЕ.

Старшинство съ Февраля 16-го 1710 года.

Праздникъ Экипажа 6-го Декабря Св. Николая Чудотворца.

ГЛАВА I.

СТРАНИЦА ПРОШЛАГО. ГВАРДЕЙСКІЙ ЭКИПАЖЪ ОТЪ ОСНОВАНІЯ ДО ВОЙНЫ 1914 г.

Въ 1807 г. въ Тильзитѣ, состоялось свиданіе Императора Александра I и Наполеона. Встрѣча произошла посрединѣ пограничной рѣки Нѣманъ, въ особо построенномъ для этой цѣли плавучемъ павильонѣ. Одновременно, съ обоихъ береговъ, Монархи отвалили на шлюпкахъ къ мѣсту свиданія. Гребцами у Государя были Лейбъ-Казаки, у Наполеона — матросы Французскаго Гвардейскаго Экипажа. Выправка, гребля, форма одежды и вообще самая идея гвардейской морской части настолько понравились Государю, что въ 1810 году, во время большихъ переобразованій во флотѣ, онъ повелѣлъ сформировать изъ Придворной яхтенной и гребецкой команды - учрежденной Петромъ Великимъ въ 1710 г. — особый морской экипажъ, причислить его къ Гвардіи и назвать его "Морскимъ Гвардейскимъ Экипажемъ".

16-го Февраля 1810 г. Императоромъ Александромъ I, былъ утвержденъ докладъ объ учрежденіи Морского Гвардейскаго Экипажа. Экипажъ былъ пополненъ выборными людьми изъ флота, а офицеры были переведены въ Экипажъ за отличіе. Переводъ, какъ офицеровъ, такъ и матросовъ, производился по повелѣнію самого Государя. Въ началѣ Морской Гвардейскій Экипажъ состоялъ изъ 4-хъ строевыхъ ротъ, музыкантскаго хора и артиллерійской команды. (Всего 434 чел.). Экипажу было пожаловано знамя сухопутнаго образца и измѣнена форма, бывшая двоякаго рода, ввиду несенія службы на сушѣ и на морѣ - лѣтняя, какъ у остальнoго флота, и зимняя - пѣхотная, похожая на форму полковъ гвардіи.

Сформированный въ 1810 году Гвардейскій Экипажъ считаетъ, какъ строевой Экипажъ, свое начало съ этого времени, а какъ получившій въ свой составъ команды придворныхъ гребцовъ и яхтъ, относимыхъ Военной Хроникой къ первымъ годамъ существованія С. Петербурга, — съ 1710 года. Слѣдственно, 1810 годъ представляетъ для Гвардейскаго Экипажа эпоху въ его исторіи, а не начало, которое согласно Высочайшему приказу и пожалованной на знамя въ день юбилея 16-го Февраля 1860 г. андреевской ленты, окончательно признано

съ 1710 года, что ставитъ Гвардейскій Экипажъ на ряду со старѣйшими полками гвардіи.

Съ началомъ Отечественной войны Экипажъ выступилъ въ походъ и въ составѣ Гвардіи принималъ участіе въ дѣлахъ противъ непріятеля, въ сраженіи подъ Бородиномъ и, по изгнаніи враговъ изъ Россіи, въ 1813 году совмѣстно съ Гвардіей выступилъ за границу и участвовалъ въ бояхъ подъ Бауценомъ, Дрезденомъ, при Кульмѣ и Лейбцигѣ. За подвиги, оказанные въ сраженіи 17-го Августа 1813 г. при Кульмѣ, Экипажу было пожаловано Георгіевское знамя.

Въ 1814 г. Экипажъ, въ составѣ арміи Барклая де Толли участвуетъ во всѣхъ ея движеніяхъ и 19-го Марта торжественно вступаетъ **въ Парижъ.**

Въ періодъ съ 1816 по 1824 г., Экипажъ раздѣлялъ съ гвардіей гарнизонную службу въ столицѣ, не отставая и отъ службы морской. Почти ежегодно, на фрегатахъ "Меркуріусъ", "Гекторъ", "Проворный", бригѣ "Олимпъ" и шлюпѣ "Предпріятіе" совершались заграничныя плаванія.

Съ воцареніемъ Императора Николая I, какъ сухопутная, такъ и морская дѣятельность Экипажа продолжала быть разнообразной. Помимо службы на берегу, Экипажъ комплектуетъ придворныя яхты, а боевыя суда: корабль "Царь Константинъ" и фрегатъ "Елена", подъ командой Контръ-Адмирала Беллингсгаузена, совершаютъ продолжительныя заграничныя плаванія.

Въ 1829 г. Экипажъ принимаетъ участіе въ войнѣ съ турками, при осадѣ Варны, какъ на берегу, такъ и на корабляхъ "Парижъ", "Пименъ", "Іоаннъ Златоустъ", "Парменъ", "Императрица Марія", фрегатахъ "Штандартъ" и "Евстафій" въ Черномъ морѣ.

Въ 1829 г. Экипажъ участвуетъ при взятіи крѣпости Сизополь, а корабль "Парижъ", крейсируя подъ Босфоромъ, участвуетъ при взятіи крѣпостей Мессемврія, Ахіоло, Инады и Мидіи.

Въ періодъ 1830-35 г.г. число судовъ Экипажа увеличилось присоединеніемъ яхты Наслѣдника "Нева", парохода "Ижоры" и построеннаго въ Нью-Іоркѣ 35-ти пуш. корвета "Князь Варшавскій". Этотъ корветъ совершилъ рядъ заграничныхъ плаваній, равно какъ и пароходъ "Ижора", на которомъ совершали путешествія Высочайшія особы. Въ 1831 г. Экипажъ участвуетъ въ усмиреніи Польскаго возстанія. Въ 1847-48 г.г. подъ командой Е.И.В. Генералъ-Адмирала, Фрегатъ "Паллада" и корветъ "Оливуца" находились въ заграничныхъ плаваніяхъ. Въ 1849 г. въ Венгерскомъ походѣ, экипажъ былъ посланъ къ западнымъ предѣламъ Имперіи, но участія въ дѣлахъ не принималъ. Въ 1854-55 г.г. Экипажъ участвуетъ въ оборонѣ Кронштадта отъ Англо-Французскаго флота на 84-хъ пуш. кораблѣ "Лефортъ" и на отрядѣ винтовыхъ канонерскихъ лодокъ. Нѣкоторыя изъ лодокъ имѣли

дѣло съ непріятельскими судами. Часть Экипажа въ то же время находилась, съ понтоннымъ паркомъ, у крѣпости Динабургъ. Въ 1856-57 г. фрегатъ "Касторъ" совершаетъ плаваніе въ Средиземномъ морѣ. Въ 1863 г. сборная рота Экипажа участвуетъ въ усмиреніи польскаго мятежа и несетъ надзоръ за судоходной частью рѣки Вислы на спеціальной флотиліи.

До турецкой войны жизнь Экипажа протекала обычнымъ порядкомъ. Въ 1875 г. была построена и зачислена въ Экипажъ Импер. Яхта "Держава". Кромѣ нея въ Экипажѣ состояли: яхты — "Штандартъ", "Александрія", "Стрѣльна", "Славянка", пароходъ "Онега" и мелкія суда. Изъ боевыхъ судовъ, для плаванія заграницей, состоялъ фрегатъ "Свѣтлана".

Въ турецкую войну 1877-78 г.г. Экипажъ принимаетъ дѣятельное участіе въ минированіи Дуная, и въ уничтоженіи непріятельскихъ броненосцевъ, въ переправахъ войскъ черезъ Дунай у Галаца 10-го Іюня и у Зимницы 15-го Іюня, затѣмъ несетъ брандвахтенную службу на Дунаѣ. 8-го Февраля 1878 г. часть Экипажа выступаетъ за Балканы. При заключеніи Санъ-Стефанскаго мирнаго договора, рота Гвардейскаго Экипажа была единственной русской частью, находившейся въ Константинополѣ.

По окончаніи Турецкой войны Экипажъ возвратился въ столицу и служба опять начала протекать по прежнему. Зимой Экипажъ прикомандировывался къ Гвардейскому корпусу и несъ гарнизонную службу наравнѣ со всѣми полками гвардіи, лѣтомъ же плавалъ на Императорскихъ яхтахъ и боевыхъ судахъ. Ежегодно въ заграничное плаваніе ходили: фрегаты "Свѣтлана" 1879-85, "Герцогъ Эдинбургскій" и клиперъ "Стрѣлокъ" — 1885-88. Устарѣвшій фрегатъ "Свѣтлана" былъ замѣненъ винтовымъ корветомъ "Рында", совершившимъ рядъ кругосвѣтныхъ плаваній. Въ 1893 г. "Рында" приняла участіе въ праздновaніи, устраиваемомъ Соединенными Штатами въ память 400-лѣтія открытія Колумбомъ Америки. "Рында" стояла въ Норфолькѣ и на парадѣ международной эскадры въ Нью-Іоркѣ, матросы экипажа поразили всѣхъ своей выправкой и лихостью.

Во время событій въ Китаѣ въ 1900-01 г. около одной судовой роты Экипажа приняло участіе при взятіи фортовъ Таку, позднѣе при взятіи крѣпости Бейтанъ. Небольшіе отряды участвовали въ различныхъ мелкихъ дѣлахъ.

Въ 1904-05 г.г., въ японскую войну отъ Гвардейскаго Экипажа участвовали въ бояхъ: 31-го Марта Вел. Князь Кириллъ Владиміровичъ, на броненосцѣ "Петропавловскъ" у Портъ-Артура, въ день гибели послѣдняго; на томъ же броненосцѣ погибли одинъ офицеръ и одинъ матросъ Экипажа. На судахъ Тихоокеанской эскадры, въ крѣпости Портъ-Артурѣ приняли участіе 3 офицера Экипажа. Въ 1905 г.,

Мая 14-го въ бою у острова Цусима, въ составѣ 2-ой Тихоокеанской эскадры участвовали: на броненосцѣ "Императоръ Александръ III" — 19 офицеровъ, 11 кондукторовъ и 793 матросовъ — всѣ они погибли.*) На крейсерахъ "Адмиралъ Нахимовъ" состояло 134 матроса, на "Уралѣ" — 7, на "Громобоѣ" и "Изумрудѣ" — по одному офицеру.

Потери, понесенныя Экипажемъ въ Японскую войну, уменьшили личный составъ до такой степени, что его едва хватало на комплектованіе Имп. Яхты "Полярная Звѣзда" и нѣсколькихъ небольшихъ Имп. Яхтъ. Въ 1907 г. въ Экипажъ была переведена, со всѣмъ личнымъ составомъ, Имп. Яхта "Штандартъ" и въ 1907 г. вернувшійся съ Дальняго Востока крейсеръ "Олегъ". Въ 1907 г. были зачислены въ Экипажъ, построенные на добровольныя пожертвованія Эск. Мин. "Украйна" и "Войсковой".

До начала русско-германской войны 1914 г., яхта "Штандартъ" ежегодно находилась въ кампаніи, проводя лѣто въ шхерахъ съ Императорской семьей, переходя на зимніе мѣсяцы въ Черное море, гдѣ Императорская семья обыкновенно проводила нѣсколько мѣсяцевъ и возвращалась въ Балтійское море къ началу лѣтней кампаніи. "Полярная Звѣзда" состояла въ распоряженіи Вдовствующей Императрицы Маріи Ѳеодоровны, лѣтомъ плавала въ Балтикѣ, осенью же ежегодно отвозила Вдовствующую Императрицу въ Данію и стояла въ Копенгагенѣ, совмѣстно съ Имп. Яхтой "Царевна", во время пребыванія Императрицы заграницей. Крейсеръ "Олегъ" обыкновенно лѣтомъ входилъ въ составъ Отряда Морского Корпуса, осенью же уходилъ до весны въ заграничное плаваніе. Эск. миноносцы "Украйна" и "Войсковой" входили въ составъ Минной Дивизіи и поочередно несли охрану во время плаванія Императорской семьи и ихъ резиденцій. Въ Собственный Е. В. Сводный полкъ отъ Экипажа назначался одинъ офицеръ и около взвода матросовъ. Въ Петергофѣ, Царскомъ Селѣ и Гатчинѣ находились небольшія команды, называвшіяся "Команды Загородныхъ мѣстъ".

Къ началу войны, т. е. къ серединѣ Іюля 1914 г. въ Гвардейскомъ Экипажѣ по спискамъ состояло: Адмираловъ и Генераловъ — 7, штабъ и оберъ-офицеровъ: строевыхъ — 52, корпусовъ — 17, врачей — 9, по Адмиралтейству — 12, матросовъ около 2,000. Командиромъ Экипажа съ 1907 г. былъ Свиты Е. В. Контръ-Адмиралъ Н. М. Графъ Толстой.

Къ тому же времени въ составѣ Экипажа состояли слѣдующія

---

*) **Примѣчаніе:** Благодаря счастливой случайности сохранился полный списокъ офицеровъ и матросовъ, погибшихъ на «Императорѣ Александрѣ III», выгравированный на внутренней страницы Евангелія, находящ. въ Храмѣ Христа Спасителя, въ Нью-Іоркѣ.

суда:

		Командиры:
Имп. Яхта	"Штандартъ"	Кап. 1 р. **Р. Д. Зеленецкій**
" "	"Полярная Звѣзда"	К.-Адм. **Н. А. Вяземскій**
" "	"Александрія"	К. Адм. **Г. П. Фалкъ**
" "	"Царевна"	Кап. 1 р. **А. Ф. Санговичъ**
Крейсеръ	"Олегъ"	Кап. 1 р. **П. Л. Трухачевъ**
Эск. Мин.	"Украйна"	Кап. 2 р. **А. В. Салтановъ**
" "	"Войсковой"	Кап. 2 р. **К. І. фонъ Денъ 2-ой.**

Въ постройкѣ: предназначавшіеся для зачисленія въ Экипажъ — Крейсеръ "Свѣтлана", Эск. мин. "Кульмъ" и "Лейтенантъ Дубасовъ".

ГЛАВА II.

УЧАСТІЕ ГВАРДЕЙСКАГО ЭКИПАЖА ВЪ БОЕВЫХЪ ДѢЙСТВІЯХЪ БАЛТІЙСКАГО ФЛОТА

Въ минувшую войну 1914-17 г., Балтійскій Флотъ, несмотря на свою малочисленность, доблестно справился съ поставленной ему задачей — недопущенія непріятельскаго флота въ русскія воды и защиты, упиравшагося въ берегъ, фланга нашихъ армій. Крейсеръ "Олегъ" и миноносцы "Украйна" и "Войсковой", укомплектованные Гвардейскимъ Экипажемъ, приняли участіе во всѣхъ операціяхъ Балтійскаго Флота, выразившихся, главнымъ образомъ, въ охранной и дозорной службахъ, постановкѣ минъ въ своихъ и непріятельскихъ водахъ, а миноносцы, кромѣ того, въ оборонѣ Рижскаго залива и Моонзунда.

Съ объявленіемъ войны "Олегъ", въ составѣ 2-ой резервной бригады крейсеровъ, несъ дозоръ на меридіанѣ Лапвика, а миноносцы, въ составѣ 2-го дивизіона 1-ой Минной дивизіи — при входѣ въ Финскій заливъ.

Офицерскій составъ "Олега" и миноносцевъ былъ слѣдующій:

"ОЛЕГЪ"

Командиръ	Кап. 1 р. **Трухачевъ, П. Л.**
Старшій Офицеръ	Стар. Лейт. **Кузминскій, В. А.**
Стар. Штурманъ	Стар. Лейт. **Бѣлобровъ І, Д. П.**
Млад. Штурманъ	Мичманъ **Агапѣевъ, Т. Н.**
Стар. Артил.	Лейтенантъ **Кобеляцкій, И. А.**
Млад. Артил.	Лейтенантъ **Гессе, В. Г.**
Стар. Минеръ.	Лейтенантъ **Вуичъ, И. Э.**
Млад. Минеръ	Лейтенантъ **Лукинъ, 3-ій И. М.**
Ревизоръ	Мичманъ **Трубчениновъ, Д. С.**

Вахт. Нач.	Лейтенантъ **Пѣшковъ, Н. Ф.**
" "	Мичманъ **Гирсъ, Е. А.**
" "	Мичманъ **Стаценко, В. В.**
Вахт. Офиц.	Мичманъ **Гарковенко I, А. Н.**
" "	Мичманъ **Гернетъ, С. С.**
Стар. Инж. Мех.	И. М. Кап. 2 р. **Ждановъ, С. С.**
Млад. Инж. Мех.	И. М. Мичманъ **Шишацкій, К. А.**
Трюм. Инж. Мех.	И. М. Мичманъ **Мицьюнъ, В. А.**
Старшій Врачъ	Надв. Сов. **Быстровъ, Н. Н.**
Младшій Врачъ	Надв. Сов. **Востросаблинъ, Н. А.**
Священникъ	

"УКРАЙНА"

Командиръ	Кап. 2 р. **А. В. Салтановъ**
Старшій Офицеръ	Ст. Лейт. **П. В. Тихменевъ 3-ій**
	Мичманъ **А. А. Элленбогенъ**
	Мичманъ **Е. Р. Греве**
Инж. Мех.	И. М. Лейт. **Н. М. Тулуповъ**

"ВОЙСКОВОЙ"

Командиръ	Кап. 2 р. **К. I. фонъ Денъ 2-й**
Старшій Офицеръ	Стар. Лейт. **М. Г. Кнюпферъ**
	Мичманъ **А. М. Мельницкій I-й**
	Мичманъ **В. Ю. фонъ Гагемейстеръ**
Инж. Мех.	И. М. Мичманъ **К. М. Цируль.**

Помимо дозорной службы, крейсеръ "Олегъ" принялъ участіе въ слѣдующихъ операціяхъ:

19-го Августа 1914 г., въ составѣ бригады крейсеровъ — походъ къ Гогланду.

30-го Декабря, совмѣстно съ "Богатыремъ", въ постановкѣ миннаго загражденія южнѣе банки Штольпе, послѣ чего крейсеръ возвратился на зимовку въ Ревель уже черезъ сплошной ледъ.

12-го Мая 1915 г. Кап. 1 р. Трухачевъ былъ назначенъ Начальникомъ Минной Дивизіи и командиромъ крейсера былъ назначенъ Кап. 1 р. Н. Весѐлаго.

18-го Іюня "Олегъ", въ составѣ бригады крейсеровъ ходилъ въ походъ къ Мемелю и принялъ участіе въ бою съ крейсерами "Ронъ" и "Бременъ" и уничтоженіи нѣмецкаго заградителя "Альбатросъ" у маяка Эстергарнъ. Потерь на "Олегѣ" не было.

28-го Октября, выйдя въ походъ съ дреднаутами и крейсерами, "Олегъ" ставилъ минное загражденіе южнѣе оконечности Гогланда.

20-го Ноября "Олегъ", совмѣстно съ крейсерами, опять ставитъ минное загражденіе на параллели южной оконечности Гогланда, причемъ дреднауты служили заслономъ съ юга. Отрядомъ было поставлено болѣе 700 минъ.

Въ Декабрѣ 1915 г. въ командованіе крейсеромъ, вмѣсто заболѣвшаго Кап. 1 р. Веселаго, вступилъ Кап. 1 р. Полушкинъ.

Зиму 1915-16 г. "Олегъ" опять простоялъ въ Ревелѣ. За зиму крейсеръ былъ перевооруженъ, и 6″ орудія были замѣнены 130 м/м въ 55 кал.

31-го Мая 1916 г., "Олегъ", въ составѣ бригады крейсеровъ выходилъ къ Ландсорту для уничтоженія каравана непріятельскихъ транспортовъ, но бригада крейсеровъ участіе въ дѣлѣ не приняла.

Лѣтомъ 1916 г., при практической стрѣльбѣ, при затяжномъ выстрѣлѣ произошло возгораніе полузарядовъ въ носовой башнѣ и командиръ башни, Мичманъ Гирсъ, былъ тяжело обожженъ. Помимо него получили ожоги 14 матросовъ, изъ коихъ 6 умерло. До конца 1916 года "Олегъ" находился въ составѣ бригады крейсеровъ, которая участія въ наступательныхъ дѣйствіяхъ не принимала.

Эск. Мин. "Украйна" и "Войсковой" въ теченіи всей войны участвовали во всѣхъ операціяхъ минной дивизіи, сначала въ составѣ 2-го Дивизіона, затѣмъ, со вступленіемъ въ строй новыхъ миноносцевъ, въ составѣ 6-го Дивизіона. Помимо несенія развѣдочной службы, миноносцы, въ Рижскомъ заливѣ неоднократно имѣли перестрѣлки съ кораблями противника. Въ Мартѣ 1916 г. Кап. 2 р. фонъ Денъ 2-й, получившій въ командованіе крейсеръ "Варягъ", сдалъ командованіе "Войсковымъ" Кап. 2 ранга Кузминскому. Боевая дѣятельность Балтійскаго Флота, въ составъ котораго въ періодъ времени отъ начала войны по 1917 г. входили "Олегъ", "Украйна" и "Войсковой" изложена въ цѣломъ рядѣ книгъ, статей и воспоминаній, поэтому трудно прибавить чтобы то ни было къ тому, что уже извѣстно. Но исторіи Гв. Экипажа въ минувшую войну также принадлежатъ, никогда не упомянутыя въ печати: дѣйствія Отдѣльнаго баталіона Гв. Экипажа на сухопутномъ фронтѣ и плаваніе крейсера "Варягъ" отъ Владивостока до Мурманска.

ГЛАВА III.

СУХОПУТНЫЕ ПОХОДЫ.

Весенніе мѣсяцы 1914 г. Царская Семья провела въ Крыму, въ Ливадіи. Яхта "Штандартъ" находилась въ распоряженіи Ихъ Величествъ и, помимо представительственной службы, 1-го Іюня ходила въ Констанцу, гдѣ Государь и Царская Семья имѣли свиданіе съ Румынскимъ королемъ, Карломъ II и Румынской королевской семьей. Изъ Констанцы "Штандартъ" прошелъ въ Одессу, гдѣ Государь произвелъ

смотръ войскамъ Одесскаго Военнаго Округа, послѣ чего съ семьей отбылъ въ Петербургъ. "Штандартъ" тотчасъ же вышелъ въ Балтику и, зайдя на Мальту, въ Гибралтаръ и Портсмутъ, черезъ 21 день прибылъ въ Петербургъ, откуда черезъ нѣсколько дней вышелъ въ шхеры съ Царской Семьей.

14/21 Iюня Кронштадтъ посѣтила англійская эскадра подъ командой Адмирала Битти. Царская Семья, на "Полярной Звѣздѣ", вышла на встрѣчу и произвела смотръ эскадрѣ.

Въ шхерахъ Царская Семья провела около трехъ недѣль, послѣ чего возвратилась въ Петергофъ изъ-за ожидаемаго пріѣзда Президента Французской Республики, Пуанкарэ. 7/10 Iюля Французская эскадра, подъ командой Адмирала Лебри, прибыла въ Кронштадтъ. Президентъ былъ встрѣченъ Государемъ и, на яхтѣ "Александрія", былъ перевезенъ съ французской эскадры въ Петергофъ, гдѣ на пристани находился почетный караулъ съ Императорскихъ яхтъ. Торжества и празднества въ честь Президента продолжались нѣсколько дней. Предполагалось, что съ отъѣздомъ Пуанкарэ Царская Семья возвратится въ шхеры, но политическія событія къ тому времени настолько обострились, что походъ въ шхеры былъ отмѣненъ.

Съ объявленія всеобщей мобилизаціи до объявленія войны 18-го Iюля прошло нѣсколько тревожныхъ дней. Съ объявленіемъ войны всѣ Императорскія яхты, кромѣ "Александріи", кончили кампанію и были поставлены на паровое отопленіе, а офицеры и команды списаны въ наличіе Экипажа. Не желая распылять составы яхтъ по кораблямъ флота, и слѣдуя традиціямъ прежнихъ войнъ, было рѣшено, что Экипажъ отдѣлитъ отъ себя сухопутную часть, которая пойдетъ въ походъ съ гвардіей. Въ началѣ Августа было приступлено къ формированію двухъ отдѣльныхъ батальоновъ двухротнаго состава съ пулеметной, подрывной и прожекторной командой, 37 м/м пушками и обозомъ. 1-ый батальонъ былъ составленъ изъ роты "Ея Величества" и 2-ой; 2-ой батальонъ — изъ 3-ей и 4-ой роты Экипажа. Изъ интендантства было получено защитное обмундированіе и все снаряженіе, необходимое для сухопутнаго похода. Чтобы было легче разобраться съ незнакомымъ сухопутнымъ снаряженіемъ, изъ 147-го Самарскаго пѣхотнаго полка были присланы инструктора, которые помогли привести обозъ и конскую часть въ надлежащій видъ. Для отличія моряковъ отъ сухопутныхъ частей на лѣвомъ рукавѣ выше локтя былъ вышитъ якорь.

Въ Августѣ же оба батальона прошли курсъ полевыхъ маневровъ и учебныхъ стрѣльбъ и къ концу мѣсяца были готовы къ походу. Передъ выступленіемъ, Вдовствующая Императрица Марія Θеодоровна, Августѣйшій Шефъ Экипажа, благословила всѣхъ идущихъ въ походъ, а офицерамъ подарила по образку.

Ко времени выступленія въ походъ, офицерскій составъ ба-

тальоновъ былъ слѣдующій:

1-ый Батальонъ:

Командиръ	Кап. 1 р. **А. С. Полушкинъ.**
Адъютантъ	Мичманъ **Л. К. Филатовъ.**
Командиръ 1-ой роты	Стар. Лейт. **В. Е. Картавцевъ.**
Младшій Офицеръ	Лейтенантъ **В. В. Хвощинскій.**
Младшій Офицеръ	Лейтенантъ **В. В. Мочульскій.**
Командиръ 2-ой роты	Стар. Лейт. **П. К. Столица.**
Младшій Офицеръ	Лейтенантъ **Д. И. Мессингъ.**
Младшій Офицеръ	Мичманъ **Ф. Г. Кернъ.**
Начальникъ Пулеметной Команды	Мичманъ **Г. Н. Бар. Таубе.**
Подр. Ком.	Подп. по Адм. **Цулунъ.**
Казначей и нач. обоза	Прап. флота **А. Н. Скарлато.**
Докторъ	Надв. Сов. **Б. К. Германъ.**

2-ой Батальонъ:

Командиръ	Кап. 1 р. **Князь С.А. Ширинскій-Шахматовъ.**
Адъютантъ	Лейтенантъ **Н. Д. Семеновъ-Тянь-Шанскій.**
Командиръ 1-ой роты	Стар. Лейт. **М. А. Бабицынъ I.**
Младшій Офицеръ	Лейтенантъ **Л. М. Кажевниковъ.**
Младшій Офицеръ	Лейтенантъ **П. А. Вороновъ.**
Командиръ 2-ой роты	Стар. Лейт. **А. И. Бутаковъ 5.**
Младшій Офицеръ	Лейтенантъ **А. И. Кублицкій 2.**
Младшій Офицеръ	Лейтенантъ **Н. Н. Родіоновъ.**
Начальникъ Пулеметной Команды	Лейтенантъ **Б. А. Бар. Нольде.**
Подр. Ком.	Лейт. **И. М. Пущинъ 3.**
Казначей и нач. обоза	Титул. Совѣтникъ **Пляттъ.**
Докторъ	Лейбъ-Медикъ Е. В. Стат. Совѣт. **Н. Л. Богдановъ.**

Въ послѣднихъ числахъ Августа 2-ой батальонъ выступилъ въ походъ и 1-го Сентября прибылъ въ Ковно. Какъ только батальонъ былъ высаженъ изъ вагоновъ, то былъ немедленно распредѣлёнъ по рѣчнымъ пароходамъ и въ тотъ же день было получено приказаніе захватить нѣмецкія баржи, находившіяся въ разныхъ мѣстахъ по рѣкѣ (каждый пароходъ долженъ былъ взять по нѣсколько баржей) взять ихъ на буксиръ, отвести ихъ внизъ по теченію и затопить на фарватерѣ у мѣстечка Ильгово. Собравъ баржи, 2-го Сентября пароходы, образовавъ отрядъ. пошли внизъ по Нѣману по назначенію. Подойдя около полудня къ мѣстечку Средники, оказалось, что черезъ Нѣманъ наведенъ понтонный мостъ, по которому переправлялись на правый берегъ войска и бѣженцы. Тэтъ-де-понъ на лѣвомъ берегу былъ занятъ Юхновскимъ пѣх. полкомъ и батареей артиллеріи. Въ ожиданіи распоряженій пароходы встали на якорь вмѣстѣ съ баржами. Около двухъ часовъ пополудни противникъ приблизился настолько, что нѣмецкая артиллерія начала обстрѣливать русскія позиціи, мостъ и пароходы. Изъ за неожиданнаго приближенія противника отряду было приказа-

но затопить баржи и загородить фарватеръ тутъ же у Средниковъ, что и было исполнено подъ огнемъ непріятельской артиллеріи. По окончаніи операціи отрядъ получилъ приказаніе забрать на пароходы раненныхъ 20-го Корпуса ген. Гернгросса и идти обратно въ Ковно. Послѣ этого 2-ой батальонъ, главнымъ образомъ на пароходахъ, продолжалъ поддерживать охрану сообщеній по Нѣману до нѣмецкой границы у Шмаленинкенъ. Кромѣ того были выдѣлены команды съ офицерами для постановки фугасныхъ загражденій въ районѣ крѣпости и для минированія рѣки, пуская мины внизъ по теченію. На пущенныхъ минахъ взорвалось нѣсколько нѣмецкихъ судовъ. Батальонъ простоялъ въ Ковно до конца Ноября, когда былъ временно переведенъ въ Новогеоргіевскъ, откуда часть батальона, подъ командой Ст. Лейт. Бутакова была временно присоединена къ 1-му Батальону, находившемуся въ районѣ Вышеграда.

1-ый Батальонъ 7-го Сентября былъ погруженъ на поѣзда и черезъ три дня прибылъ въ Новогеоргіевскую крѣпость. Вскорѣ послѣ прибытія, для дѣйствія на Вислѣ былъ вооруженъ принадлежавшій крѣпости пароходъ "Наревскій Минеръ". Борта и рубка были забронированы стальными щитами и пароходъ вооруженъ 4 — 47 мм. пушками и 4-мя пулеметами. Всѣ работы по бронированію и вооруженію парохода были произведены средствами батальона и по готовности "Наревскій Минеръ" былъ отправленъ въ распоряженіе Начальника отряда, наступавшаго по лѣвому берегу Вислы (Полк. Александеръ съ Балашевскимъ пѣх. полкомъ) для связи съ частями отряда, наступавшими по правому берегу рѣки. Командиромъ парохода былъ назначенъ Стар. Лейт. Столица и Стар. Офиц. Мичманъ Бар. Таубе.

Одновременно, въ серединѣ Сентября, батальонъ былъ отправленъ въ мѣстечко Яблоны, для наводки черезъ Вислу "Дунайскаго" моста (понтонный мостъ, поставленный на Дунаѣ въ Турецкую войну, для перехода русскихъ войскъ). Наведя мостъ, батальонъ пробылъ въ Яблонахъ около мѣсяца. послѣ чего возвратился въ Новогеоргіевскъ. Около того же времени половина 1-ой роты съ Командиромъ роты, Ст. Лейт. Картавцевымъ и млад. офиц. Лейт. Мочульскимъ, была командирована въ распоряженіе коменданта крѣпости Осовецъ, Ген. Шварца, откуда позднѣе была отправлена въ распоряженіе Штаба Гвардейскаго Корпуса, гдѣ пробыла до Марта 1915 года.

По возвращеніи батальона въ Новогеоргіевскъ были вооружены для дѣйствія на Вислѣ еще два парохода — реквизированный буксирный пароходъ "Фюрстенбергъ" (переименованный въ "Вислянинъ") — Командиръ - Лейт. Хвощинскій и небольшой пассажирскій пароходъ "Плотчанинъ" — Командиръ - Мичманъ Кернъ. Кромѣ того, изъ Петрограда были доставлены два моторныхъ катера — одинъ, вооруженный 2 — 37 мм пушками, другой, — небольшой катеръ для свя-

зи. Всѣ пароходы и катера подняли Андреевскіе флаги.

Въ это же время "Наревскій минеръ" несъ развѣдку рѣки и держалъ связь между наступавшими частями, не доходя на нѣсколько верстъ до Влоцлавска, уже занятаго нѣмцами, неоднократно обстрѣливая развѣдочныя части противника. Отозванный для ремонта и отдыха въ крѣпость, "Наревскій минеръ" былъ смѣненъ "Фюрстненбергомъ", который продолжалъ держать связь съ отрядами, наступавшими съ боями по обоимъ берегамъ Вислы. По продвиженію внизъ по рѣкѣ Лейт. Хвощинскимъ былъ обнаруженъ затонувшій нѣмецкій пароходъ. Пароходъ былъ поднятъ, приведенъ въ исправность и подъ собственными парами и, укомплектованный командой съ "Фюрстенберга", былъ отправленъ въ Новогеоргіевскъ. Недалеко отъ Влоцлавска Лейт. Хвощинскимъ были обнаружены нѣсколько рядовъ минныхъ загражденій, поставленныхъ нѣмцами. Для дальнѣйшаго продвиженія по рѣкѣ необходимо было протралить фарватеръ. Траленіе производилось при помощи плотовъ, съ привязанными подъ ними рельсами. Плоты буксировались внизъ по теченію пароходомъ, идущимъ по теченію кормой впередъ. Лейт. Хвощинскому удалось уничтожить нѣсколько рядовъ загражденій, когда пароходъ задѣлъ кормой за мину, которая при взрывѣ оторвала всю кормовую часть парохода. Къ счастью, переборка, отдѣлявшая машинное отдѣленіе выдержала и пароходъ удалось приткнуть къ берегу. При взрывѣ погибъ всего одинъ матросъ, такъ какъ всѣ остальные находились въ это время по счастливой случайности на бакѣ при раздачѣ пищи. Снявъ пушки и пулеметы, Лейт. Хвощинскій погрузилъ ихъ на подводы и съ командой присоединился къ батальону, находившемуся въ это время въ Вышегродѣ, на пути въ Плоцкъ, куда онъ былъ вызванъ въ концѣ Ноября для наводки моста для перехода на лѣвый берегъ частей 1-ой Арміи, 6-го Сибирскаго Корпуса и друг. Мостъ, построенный изъ реквизированныхъ обывательскихъ лодокъ и длиной около версты былъ собранъ батальономъ на быстромъ теченіи и наведенъ въ одни сутки. Переходъ 1-ой Арміи черезъ мостъ начался съ ранняго утра; послѣднія части, артиллерія, обозъ 1-го разряда перешли мостъ поздно вечеромъ, обозъ 2-го разряда былъ направленъ къ югу. Въ ночь послѣ прохожденія моста арміей, нѣмцы начали наступленіе по обоимъ берегамъ рѣки и около полночи кавалерійскіе разъѣзды донесли, что противникъ находится въ 10 верстахъ отъ города. Начальникомъ гарнизона было предписано уничтожить мостъ, что и было исполнено подрывной партіей батальона, взорвавшимъ и затопившимъ 35 пролетовъ моста. Уничтоживъ мостъ, "Наревскій минеръ" и "Плотчанинъ" принявъ подрывную партію, взяли на буксиръ и увели вверхъ по рѣкѣ баржи съ военнымъ снаряженіемъ, находившимся въ Плоцкѣ, а батальонъ въ пѣшемъ строю отошелъ къ Вышегроду. Нѣмцы вступили въ Плоцкъ на слѣдующее утро.

Въ первыхъ числахъ Декабря къ батальону были присоединены нѣкоторыя сухопутныя части изъ крѣпости и образованъ Отдѣльный Вышегродскій Отрядъ, подъ командой командира батальона, Капитана 1-го ранга Полушкина. Составъ отряда постоянно измѣнялся, но въ среднемъ достигалъ до 2000 штыковъ, двухъ батарей полевой, одной батареи тяжелой (6″), одной батареи крѣпостной 6″ (вылазочной) артиллеріи, одного эскадрона кавалеріи, двухъ вооруженныхъ пароходовъ и двухъ моторныхъ катеровъ. Задача Вышегродскаго отряда была — сторожевая охрана праваго берега Вислы, недопущеніе переправы противника, дѣйствія противъ его лѣваго фланга упиравшагося въ лѣвый берегъ Вислы у впаденія рѣки Бзуры и связь съ кавалерійской дивизіей въ Плонскѣ. Почти что немедленно, батальонъ былъ высланъ впередъ, для поддержки праваго фланга 1-ой Арміи, отходившей съ боями къ рѣкѣ Бзурѣ. Занявъ правый берегъ между Плоцкомъ и Вышегродомъ, части батальона обстрѣливали наступавшія по лѣвому берегу части противника неоднократно находясь подъ артиллерійскимъ и ружейнымъ огнемъ непріятеля. Одновременно, получивъ свѣдѣнія о скопленіи нѣмецкихъ резервовъ и запасовъ для наступленія въ деревнѣ, находившейся близь рѣки, верстахъ въ 6-ти въ тылу противника, Вышегродскому Отряду дана была задача противодѣйствовать намѣреніямъ непріятеля. "Наревскій Минеръ", "Плотчанинъ" и вооруженный катеръ, подъ общимъ командованіемъ Мичмана Кернъ были отправлены ночью для обстрѣла сосредоточенія противника. Диспозиція, разстояніе до цѣли и направленіе были заранѣе теоретически расчитаны для ночного дѣйствія. Подойдя на расчитанныя позиціи, пароходы, вставъ на якоря, открыли огонь. Вскорѣ въ деревнѣ послышались взрывы, очевидно боевыхъ запасовъ и начались пожары, послѣ чего пароходы снялись съ якорей и возвратились въ базу. Подъ утро послѣдняя нѣмецкая позиція выкатила батарею полевой артиллеріи къ берегу и открыла огонь шрапнелью по возвращающимся пароходамъ. Остальные щиты прикрыли команду, потерь не было; поврежденія въ надстройки и корпусъ были незначительны и вскорѣ пароходы вышли изъ сферы огня, скрывшись за островомъ. Наступленія нѣмцевъ въ этомъ районѣ не послѣдовало.

По окончаніи боевой операціи, батальонъ вернулся въ Вышегродъ, а пароходы были поставлены у мѣстечка Дрвалы. Штабъ Вышегродскаго отряда расположился въ Вышегродѣ, находящемся на правомъ берегу Вислы противъ устья Бзуры, а батальонъ несъ сторожевое охраненіе берега около Вышегрода. Въ періодъ пребыванія батальона въ составѣ Вышегродскаго отряда съ конца Ноября до начала Марта 1915 года, помимо несенія сторожевой службы, были сдѣланы попытки минированія рѣки и пусканія минъ внизъ по теченію, но изъ за мелководности рѣки и постоянно измѣняющагося фарватера, эту затѣю при-

шлось бросить. Все же, по непровѣреннымъ свѣдѣніямъ, на одной изъ дрейфующихъ минъ, около Влоцлавска взорвался нѣмецкій пароходъ. Батареи отряда безпрестанно обстрѣливали расположеніе противника, причиняя значительныя разрушенія и потери. Кромѣ постоянной перестрѣлки съ нѣмцами, окопы коихъ упирались въ берегъ рѣки, Лейт. Хвощинскимъ съ 8-ю матросами была произведена развѣдка въ тылу противника. Переправившись черезъ рѣку, Лейт. Хвощинскій провелъ на нѣмецкой сторонѣ рѣки всю ночь, результатомъ чего явилось занятіе частями батальона острова Янушъ-Кемпа, находившагося противъ нѣмецкаго лѣваго фланга и отдѣленнаго отъ противника проливомъ въ 30 саженей. Занятіе острова обезпечило безопасность правому флангу войскъ, находившихся на Бзурѣ. Въ началѣ Декабря къ 1-му батальону временно присоединились двѣ роты 2-го батальона, прибывшаго въ Новогеоргіевскъ. 14-го Декабря, при рубкѣ просѣки для облегченія дѣйствія артиллеріи, на островѣ Янушъ Кампа, былъ смертельно раненъ Ст. Лейт. Бутаковъ.

Дѣятельность отряда вызвала отвѣтный огонь противника, который началъ обстрѣливать городъ и позиціи отряда, сначала 3" снарядами, вводя постепенно артиллерію болѣе крупнаго калибра, въ 6", затѣмъ въ 8" (одинъ изъ 8" неразорвавшихся снарядовъ былъ разряженъ и отосланъ въ Петроградъ, въ Историческій музей Экипажа) и, наконецъ, 11" (повидимому, морскія орудія). Кромѣ того, аэропланами противника постоянно производилась воздушная развѣдка расположенія частей противника. Одинъ изъ этихъ аэроплановъ былъ сбитъ стрѣльбой взвода подъ командой Лейт. Хвощинскаго и аппаратъ и 2 офицера летчика были взяты въ плѣнъ матросами. Изъ за большихъ разрушеній, причиняемыхъ городу и окрестностямъ стрѣльбой изъ тяжелыхъ орудій, въ первыхъ числахъ Января 1915 года батальонъ былъ отведенъ на квартированіе въ деревню Рембово, отстоящей въ 2-хъ верстахъ отъ Вышегрода, оставивъ около роты съ Лейт. Хвощинскимъ въ самомъ Вышегродѣ, гдѣ батальонъ продолжалъ нести сторожевое охраненіе. Въ Январѣ же, при обходѣ постовъ на берегу рѣки, былъ раненъ въ бедро пулей навылетъ Мичманъ Филатовъ. Послѣ эвакуаціи Мичмана Филатова, Адъютантомъ батальона былъ назначенъ Мичманъ Кернъ.

7-го Марта 1915 года батальонъ былъ вызванъ въ крѣпость ввиду предстоявшаго его перевода въ Одессу, для принятія участія въ предполагавшемся десантѣ у Босфора. Изъ крѣпости батальонъ былъ отправленъ въ Варшаву и размѣщенъ въ казармахъ Л. Гв. Гродненскаго Гусарскаго полка. Сюда же прибылъ 2-ой батальонъ Экипажа, который, въ серединѣ Декабря былъ отправленъ изъ Новогеоргіевска въ мѣстечко Карчево, къ югу отъ Варшавы вверхъ по Вислѣ, гдѣ онъ несъ охрану мостовъ и переправъ вдоль Вислы.

Во время пребыванія въ Варшавѣ батальоны были пополнены прибывшими изъ Экипажа двумя ротами молодыхъ матросовъ, закончившихъ курсъ строевого обученія. 5-ой ротой командовалъ Лейт. С. С. Ключаревъ, при младшихъ офицерахъ Мичм. В. А. Оппенгеймъ и Б. А. Чигаевѣ; 6-ой ротой командовалъ Лейт. В. П. Родзянко при младшихъ офицерахъ Мичм. С. В. Сѣкеринѣ и Мичм. Ловягинѣ. Одновременно прибыли Кап. 2 р. С. В. Мясоѣдовъ-Ивановъ и И. М. Кап. 2 р. Н. П. Чистяковъ. 18-го Марта батальоны были погружены на поѣзда и отправлены въ Одессу.

Идея высадки десанта у Босфора родилась послѣ того какъ Министру Иностранныхъ Дѣлъ Сазонову удалось заручиться согласіемъ Союзнаго Командованія въ томъ, что въ случаѣ побѣды Союзниковъ, Константинополь и проливы будутъ, по мирному договору, предоставлены Россіи. Поэтому Ставка начала приготовляться къ операціи высадки десанта въ Турціи, для чего въ Черномъ морѣ была предварительно образована спеціальная Транспортная Флотилія (около 60-ти пароходовъ) подъ командой Контръ-Адмирала А. А. Хоменко и въ районахъ Одессы и Севастополя были сосредоточены войска, предполагавшіяся для принятія участія въ десантной операціи. (7 Армія подъ командой Генералъ-Адъютанта Щербачева при Начальникѣ Штаба Ген.-Лейтенантѣ Н. Головинѣ (профессоръ). Предполагалось, что Гвардейскій Экипажъ первымъ высадится на турецкихъ берегахъ и займетъ плацдармъ для дальнѣйшей высадки десанта.

По прибытіи въ Одессу оба батальона были сведены въ одинъ — "Отдѣльный Батальонъ Гвардейскаго Экипажа" подъ командой Кап. 1 р. Полушкина, а командиръ 2-го батальона, Кап. 1 р. Кн. Ширинскій-Шихматовъ получилъ назначеніе Командиромъ Отряда въ Транспортной флотиліи. Изъ вновь прибывшихъ штабъ-офицеровъ, Кап. 2 р. Мясоѣдовъ-Ивановъ былъ назначенъ Начальникомъ строевой части, а И. М. Кап. 2 р. Чистяковъ — Начальникомъ Хозяйственной части батальона. Въ то же время въ Петроградъ былъ командированъ Мичманъ Кернъ, который привезъ знамя Экипажа и музыкантскій хоръ. Во время пребыванія въ Одессѣ, при проѣздѣ Государя Императора, Имъ былъ произведенъ смотръ батальону и вручена икона и крестъ (выкованный изъ мѣдныхъ монетъ) который, послѣ взятія Константинополя, предполагалось водрузить на храмъ Св. Софіи.

Реорганизація батальона была почти что закончена, когда наступленіе противника въ Галиціи принудило ген. Брусилова отступить съ большими потерями, и, для поддержанія равновѣсія на галиційскомъ фронтѣ, туда было переброшено большинство войскъ, предназначенныхъ въ десантъ.

Высшее командованіе, все же, не оставило мысли о десантныхъ операцій противъ турокъ, но рѣшило производить ихъ въ мень-

шемъ масштабѣ, какъ набѣги на Анатолійское побережье въ коопераціи съ Черноморскимъ флотомъ. Поэтому, 15-го Іюля батальонъ былъ переброшенъ въ Севастополь, размѣщенъ въ казармахъ Брестскаго пѣх. полка и началъ усиленно готовиться къ десантнымъ операціямъ, производя погрузки на суда и практическія высадки десанта. Для осмотра и выбора возможнаго мѣста для высадки десанта у Самсуна, Лейт. Хвощинскій былъ командированъ на миноносцѣ, который обошелъ анатолійское побережье, потопивъ въ пути нѣсколько турецкихъ судовъ и взявъ въ плѣнъ около 20 турокъ. Дойдя до Батума, миноносецъ возвратился въ Севастополь. Однако, въ концѣ Августа, Высшее Командованіе рѣшило отказаться отъ плана десантныхъ операцій.

По прибытіи въ Севастополь, 15-го Іюля одна изъ вновь прибывшихъ ротъ, (6-ая) была отправлена въ Ковно, а другая (5-я) въ Новогеоргіевскъ, для дѣйствія на рѣкахъ.

6-я рота, подъ командой Лейт. Родзянко, при младшемъ офицерѣ Мичманѣ Сѣкеринѣ, по прибытіи въ Ковно была сначала посажена въ окопы, затѣмъ ею были укомплектованы два рѣчныхъ парохода вооруженныхъ 47 мм. пушками и пулеметами, для дѣйствій на Нѣманѣ. Командиромъ одного изъ пароходовъ былъ Лейт. Родзянко, другого — "Ярославль" — Мичманъ Сѣкеринъ. Эти пароходы обыкновенно выходили ночью за линію расположенія непріятеля и обстрѣливали непріятельскія позиціи съ тыла и вдоль линіи окоповъ. Благодаря тому, что операціи производились ночью, и команда была защищена щитами отъ ружейнаго и пулеметнаго огня, потерь на пароходахъ не было. 6-я рота пробыла въ районѣ Ковенской крѣпости до Октября 1915 г., послѣ чего была отозвана въ Севастополь.

5-я рота, подъ командой Лейт. Ключарева, при младшемъ офицерѣ Мичманѣ Оппенгеймъ, одновременно съ 6-й ротой была отправлена въ Новогеоргіевскую крѣпость, гдѣ участіе въ боевыхъ операціяхъ не принимала и пробыла до окруженія крѣпости нѣмцами, когда, одной изъ послѣднихъ частей, ей удалось съ боемъ прорваться — причемъ былъ легко раненъ Мичманъ Оппенгеймъ.

Въ началѣ Октября всѣ роты объединились въ Севастополѣ и батальонъ былъ развернутъ въ 6-ти ротный составъ, при пулеметной и подрывной командахъ и службѣ связи. Пулеметная команда имѣла 12 пулеметовъ, что для батальона было весьма значительное число. (Прожекторная команда и 37 мм. пушки были ликвидированы изъ за непрактичности).

Къ первымъ числамъ Октября 1915 г., офицерскій составъ батальона былъ слѣдующій:

Командиръ	Кап. 1 р. **А. С. Полушкинъ.**
Пом. К-ра по Хозяйств. части	Кап. 2 р. **С. В. Мясоѣдовъ-Ивановъ.**
Адъютантъ	Мичманъ **Ф. Г. Кернъ.**

Командиръ 1-ой роты	Стар. Лейт. **Н. Н. Родіоновъ.**
Младшій офицеръ	Лейтенантъ **П. А. Вороновъ.**
Командиръ 2-ой роты	Лейтенантъ **В. В. Хвощинскій.**
Младшій офицеръ	Мичманъ **Ловягинъ.**
Командиръ 3-й роты	Стар. Лейт. **Л. М. Кожевниковъ.**
Младшій офицеръ	Лейт. **Н. Д. Семеновъ-Тянь-Шанскій.**
Командиръ 4-ой роты	Стар. Лейт. **А. И. Кублицкій.**
Младшій офицеръ	Мичманъ **Б. В. фонъ Брискорнъ.**
Командиръ 5-ой роты	Лейтенантъ **С. С. Ключаревъ.**
Младшій офицеръ	Мичманъ **Б. А. Чикаевъ.**
Командиръ 6-ой роты	Лейтенантъ **В. П. Родзянко.**
Младшій офицеръ	Мичманъ **С. В. Сѣкеринъ.**
Пулемет. Команда	Лейтенантъ **Г. Н. Бар. Таубе.**
Подрывн. и служба связи	Лейтенантъ **И. М. Лукинъ.**
Младшій офицеръ	Подп. по Адм. **Цулунъ.**
Казначей	Прапорщикъ **А. Н. Скарлато.**
Дѣлопроизводитель	Титулярный Совѣтникъ **Платтъ.**
Начальникъ обоза	Подпоручикъ по Адмир. **Бардашъ.**
Старшій Врачъ	Лейбъ-Медикъ Е. В. Стат. Совѣтникъ **Н. Л. Богдановъ.**
Младшій Врачъ	Надв. Совѣтникъ **Б. К. Германъ.**

15-го Октября 1915 г. батальонъ былъ переведенъ въ Одессу, куда прибылъ 19-го Октября и былъ размѣщенъ въ казармахъ Сабанскаго пѣх. полка. Въ концѣ Ноября произошла смѣна Командира батальона — вмѣсто Кап. 1 р. Полушкина, получившаго въ командованіе крейсеръ "Олегъ", Командиромъ батальона былъ назначенъ Флигель-Адъютантъ, Кап. 2 р. Н. П. Саблинъ 2-ой. Въ Одессѣ батальонъ пробылъ до 30-го Ноября, когда былъ погруженъ на транспорта и моремъ отправленъ въ Николаевъ, куда прибылъ 2-го Декабря. Ко дню Экипажнаго праздника, 6-го Декабря, отпразднованнаго въ Николаевѣ, изъ Ставки прибылъ Командиръ Экипажа и Начальникъ Морскихъ Батальоновъ — Вел. Кн. Кириллъ Владиміровичъ. Въ Николаевѣ же была привезена пожалованная Государыней Императрицей Александрой Ѳеодоровной походная церковь, въ которой впослѣдствіи совершались богослуженія въ походѣ.

8-го Декабря батальонъ былъ отправленъ на границу Галиціи въ районъ Проскурова, на присоединеніе къ 2-му Гвардейскому корпусу, находившемуся тамъ для отдыха и пополненія послѣ понесенныхъ имъ большихъ потерь. Батальонъ былъ причисленъ къ 3-му Л. Гв. Стрѣлковому Е. В. полку Гв. Стрѣлковой дивизіи (Ген.-Маіоръ Дельсалъ), входившей въ составъ 2-го Гвардейскаго корпуса (Ген.-Лейт. Раухъ). Въ то время Гвардія была объединена въ особый отрядъ, въ составъ котораго входили: 1-ый Гвардейскій корпусъ — 1-я и 2-я Гв. пѣх. див.; 2-ой Гвард. корпусъ — 3-я Гв. пѣх. див. Гвард. Стрѣлковая дивизія. Оба корпуса, совмѣстно съ Гвардейской кавалері-

ей состояли подъ командой Генералъ-Адъютанта Безобразова. *) Около 11-го Декабря Гвардейскій отрядъ перешелъ къ Подволочицку, гдѣ 15-го Декабря состоялся Царскій смотръ войскамъ Гвардіи. Въ теченіи трехъ мѣсяцевъ батальонъ продолжалъ тренироваться, послѣ чего, въ концѣ Февраля 1916 г. Гвардія была отправлена на сѣверъ и поставлена въ резервъ. Батальонъ выступилъ сомѣстно и былъ размѣщенъ около города Рѣжицы, Псковской губерніи въ имѣніи Адамово, извѣстнаго своими минеральными водами. Во время пребыванія въ Адамовѣ, изъ Экипажа было получено распоряженіе списать на пріобрѣтенный у Японскаго правительства крейсеръ "Варягъ" (памятный по бою въ Чемульпо), четырехъ офицеровъ, всѣхъ спеціалистовъ и возможно большее число матросовъ. Въ началѣ Марта въ наличіе Экипажа были списаны Ст. Лейт. Кажевниковъ, Ст. Лейт. Бар. Нольде, Лейт. Семеновъ-Тянь-Шанскій и Лейт. Бар. Таубе и около 300 спеціалистовъ и матросовъ. Одновременно Лейт. Вороновъ былъ командированъ въ Собственный Е. В. Сводный пѣх. полкъ. Отправка на "Варягъ" большаго числа матросовъ уменьшила и безъ того численно небольшіе составы ротъ и поэтому батальонъ изъ 6-ти ротнаго былъ сведенъ въ 4-хъ ротный составъ. Недостающее число людей было пополнено рекрутами Гвардіи. Въ Адамовѣ батальонъ простоялъ до конца Мая, когда, ввиду предназначавшагося лѣтомъ 1916 г. наступленія на всемъ Сѣверо-Западномъ фронтѣ, вначалѣ Іюня вмѣстѣ съ Гвардіей былъ сначала двинутъ къ Луцку, гдѣ Гвардейскій Отрядъ, съ присоединившимися къ нему двумя корпусами 8-ой Арміи образовалъ Особую Армію Ген. Безобразова. которая, въ концѣ Іюня, вмѣстѣ съ 3-ей Арміей, была отправлена въ районъ Ковеля. По плану, Армія Ген. Безобразова должна была атаковать Ковель по обѣ стороны желѣзной дороги Ровно-Ковель съ юга, а 3-я Армія съ востока и сѣвера.

Прибывъ въ Ковельскій районъ, батальонъ находился все время въ передовыхъ окопахъ, подъ постояннымъ огнемъ противника, понеся легкія потери (около 15 чел. убитыми и раненными). Общее наступленіе было назначено на 15-е Іюля и въ этотъ день на разсвѣтѣ началась интенсивная артиллерійская подготовка, продолжавшаяся около 4-хъ часовъ, послѣ которой Гвардія должна была перейти въ наступленіе.

Батальонъ Гв. Экипажа находился въ первой линіи окоповъ, въ промежуткѣ между лѣвымъ флангомъ 3-ей Гв. Пѣх. Див., и правымъ флангомъ Гв. Стрѣлковой див., занимая участокъ противъ деревни Щюрино, имѣя справа отъ себя Л. Гв. Павловскій, а слѣва Л. Гв. 3-й Стрѣлковый полки. Нѣмцы твердо укрѣпились въ этомъ районѣ; обо-

---

*) При Ген. Адъютантѣ Безобразовѣ однимъ изъ ординарцевъ состоялъ Лейтенантъ А. А. Абаза, Гв. Экипажа.

рона была хорошо организована, всѣ подступы и дороги защищены цѣлымъ рядомъ окоповъ, мѣстность передъ непріятельскими позиціями была плоская и болотистая — все это дѣлало наступленіе чрезвычайно затруднительнымъ. Передъ батальономъ, имѣвшимъ всѣ роты кромѣ 2-ой (находившейся въ резервѣ въ полуверстѣ) въ первой линіи было гладкое поле, часть котораго было болото. Разстояніе до первой линіи нѣмецкихъ окоповъ было около версты. Боевому участку, на которомъ находился батальонъ, была дана задача занять деревню Щюрино и отбросить противника за Стоходъ. По плану, батальонъ, въ началѣ атаки долженъ былъ оставаться на мѣстѣ и своимъ огнемъ отвлекать противника, тогда какъ Л. Гв. 3-ій Стрѣлковый и Л. Гв. Павловскій полки должны были, по прорывѣ непріятельскихъ окоповъ, завернуть фланги и атаковать деревню Щюрино съ двухъ сторонъ. Около 10 час. утра началась атака. Л. Гв. 3-ій Стрѣлковый полкъ занялъ, несмотря на чрезвычайно сильный ружейный и пулеметный огонь, три или четыре ряда нѣмецкихъ окоповъ. Неся тяжелыя потери, стрѣлки остановились. Такъ какъ между правымъ флангомъ стрѣлковъ и батальономъ образовался разрывъ, то Лейт. Хвощинскій вывелъ 2-ю роту изъ резерва, чтобы закрыть его. Въ то же время противникъ выдинулъ батарею и пулеметныя гнѣзда на юго-восточномъ углу деревни Щюрино и открылъ огонь по стрѣлкамъ, а непріятельскіе резервы начали накопляться въ ходахъ сообщеній, намѣреваясь перейти въ контръ-атаку, оголивъ, такимъ образомъ, свой лѣвый флангъ передъ баталіономъ. Это было уловлено Лейт. Хвощинскимъ, который, желая выручить стрѣлковъ, по собственному почину рѣшилъ атаковать нѣмцевъ во флангъ. Было около полудня, когда 2-я рота пошла въ атаку. Сначала противникъ не ожидая нападенія со стороны болота не обращалъ вниманія на наступающихъ моряковъ, но затѣмъ перевелъ на нихъ весь свой огонь. Теряя людей, Лейт. Хвощинскій продолжалъ идти впередъ и штыковымъ ударомъ выбилъ нѣмцевъ изъ перваго ряда окоповъ и прилегающихъ ходовъ сообщенія. Отъ неожиданности и напора нѣмцы остановились. Стрѣлки, увидя поддержку, оправились и присоединились къ наступающимъ морякамъ. Занявъ первую линію окоповъ, 2-я рота, поддержанная стрѣлками и огнемъ гвардейской артиллеріи, продолжала идти впередъ, захвативъ восемь рядовъ окоповъ, забирая орудія, плѣнныхъ и трофеи. Нѣмцы начали отступленіе, послѣдовавшее по всему фронту. Пройдя ряды нѣмецкихъ окоповъ, 2-я рота къ вечеру заняла новыя позиціи и окопалась въ нихъ. Потери роты за день боя выразились около 50-ти убитыми и 120 чел. раненными. Трофеями были захвачены двѣ батареи артиллеріи, нѣсколько пулеметовъ, оружіе, снаряженіе и около 160-ти человѣкъ плѣнныхъ. Изъ опроса плѣнныхъ выяснилось, что непосредственнымъ противникомъ батальона былъ N. Ганноверскій полкъ.

Слѣдуетъ отмѣтить, что послѣ того, какъ Лейт. Хвощинскій повелъ свою 2-ю роту въ атаку, Командиръ Стрѣлковой бригады запросилъ по телефону Штабъ батальона о томъ, кто пошелъ въ наступленіе и приказалъ представить Лейт. Хвощинскаго къ ордну Св. Георгія 4-й степени, такъ какъ онъ предупредилъ контръ-атаку противника и далъ возможность другимъ частямъ дивизіи разбить противника на широкомъ фронтѣ и отбросить его на 10 верстъ. Ночью противникъ два раза безъ успѣха атаковалъ новыя позиціи, занятыя всѣмъ батальономъ. Къ утру батальонъ былъ смѣненъ подведенными свѣжими частями. Послѣ боя 15-го Іюля нѣмцы отступили на новыя позиціи за Стоходъ, а батальонъ, простоявъ нѣсколько дней въ окопахъ, былъ отведенъ въ тылъ. За бой 15-го Іюля при деревнѣ Щюрино Лейт. Хвощинскій былъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 4-ой степени и многіе офицеры и матросы получили боевыя награды. За дни боевъ, извѣстныхъ подъ именемъ "боевъ на Стоходѣ" или "Ковельской операціей", гвардія потеряла около 32.000 чел. одними убитыми. Простоявъ нѣкоторое время въ районѣ Стохода, гвардія была замѣнена армейскими стрѣлковыми частями и отведена въ тылъ для пополненія и отдыха.

Вскорѣ послѣ боя 15-го Іюля Командиръ батальона, Флигель-Адъютантъ Кап. 1 р. Саблинъ 2-ой получилъ назначеніе въ Ставку и въ командованіе батальономъ вступилъ Кап. 2 р. Мясоѣдовъ-Ивановъ.

Въ двадцатыхъ числахъ Августа Гвардейскій Отрядъ былъ направленъ на смѣну 5-го Сибирскаго и 25-го армейскаго корпусовъ, истомленныхъ продолжительными боями и понесшими весьма крупныя потери во время атакъ, окончившихся неудачно. Повторить эти атаки возлагалось на гвардію. Къ концу Августа части отряда заняли указанное имъ расположеніе, причемъ Гв. Стрѣлковая дивизія, съ приданнымъ ей Отд. Батальономъ Гв. Экипажа и гаубичной батареей получила участокъ дер. Шельвова — Квадратный лѣсъ.

Л. Гв. 1-ый Стр. Е. В. полкъ расположился на западной опушкѣ лѣса (А), Л. Гв. 3-ій Стрѣлк. лѣвѣе, Л. Гв. 2-ой противъ Квадратнаго лѣса на опушкѣ (Б), сѣвернѣе дер. Линева стали въ резервъ Л. Гв. 4-ый Стрѣлковый полкъ и батальонъ Гв. Экипажа. Къ правому флангу стрѣлковъ примыкала 3-я Гв. пѣх. див., а къ лѣвому 2-я Гвар. Пѣхотная дивизія. (См. карту).

Позиціи, занятыя стрѣлками, были слабо оборудованы, тогда какъ позиціи противника были отлично укрѣплены. Вслѣдъ за прибытіемъ Гвардіи въ районъ новаго расположенія было приступлено къ разработкѣ плана атаки противника, назначеннаго на 3/16 Сентября. Ближайшей цѣлью ставилось овладѣніе Квадратнымъ лѣсомъ. Исполненіе этой задачи возлагалось на Гв. Стрѣлк. див. Въ ночь съ 1/14 на 2/15-ое Сентября 2-ой Гв. Стрѣлк. полкъ былъ смѣненъ батальономъ

Гв. Экипажа на опушкѣ лѣса (Б). Съ ранняго утра 3/16-го Сентября началась артиллерійская подготовка, а въ 1 дня стрѣлки бросились въ атаку. Несмотря на ихъ доблесть, атака кончилась неудачей и было рѣшено повторить ее ночью 7/20. Опять атака кончилась неудачей, потребовавъ свыше 3500 чел. потерь. Со 2-го Сентября до окончанія операціи, батальонъ находился совмѣстно съ Л. Гв. 3-мъ Стрѣлковымъ полкомъ въ передовыхъ окопахъ. Батальону приходилось развивать плацдармъ и путемъ ночныхъ работъ окопы были выдвинуты впередъ на разстояніе броска ручной гранаты. Работы постоянно производились подъ пулеметнымъ и мортирнымъ огнемъ противника. Во время пребыванія въ окопахъ было ранено нѣсколько матросовъ и легко раненъ Мичманъ Ловягинъ.

Неудачныя попытки овладѣть Квадратнымъ лѣсомъ привели къ рѣшенію атаковать его фронтально. Участокъ Гв. Стрѣлковой дивизіи былъ сокращенъ и полки ея перегруппированы. Передъ Квадратнымъ лѣсомъ расположился Л. Гв. 3-ій Стрѣлковый полкъ. По распоряженію Штаба дивизіи, Л. Гв. 3-ій Стрѣлковый полкъ былъ усиленъ пулеметной командой бат. Гв. Экипажа, въ составѣ 12 пулеметовъ при 2-хъ офицерахъ и къ миннымъ работамъ привлечена подрывная партія батальона, въ помощь 3-ей ротѣ Л. Гв. Сапернаго полка.

Работая вмѣстѣ съ саперами, моряками минерами были заложены и на разсвѣтѣ 19 Сентября/1 Октября взорваны фугасы и подрывные патроны (образца Морского Вѣдомства). Части Л. Гв. 3-го Стрѣлковаго полка бросились въ атаку и заняли двѣ линіи окоповъ. Четыре пулемета бат. Гв. Экипажа приняли участіе въ этой атакѣ. Подъ давленіемъ контръ-атаки стрѣлки должны были отойти. Пулеметы бат. Гв. Экипажа прикрывали отходъ, причемъ одинъ изъ нихъ (№7) погибъ, такъ какъ вся прислуга, кромѣ одного, была перебита и послѣдній, вытащивъ замокъ, отошелъ, отстрѣливаясь изъ винтовки. Впослѣдствіи, стрѣлки Л. Гв. 3-го Стрѣлковаго полка поднесли батальону Гв. Экипажа пулеметъ съ трогательнымъ обращеніемъ, свидѣтельствующимъ о боевомъ братствѣ этихъ частей. Въ ночь на 20 Сентября (3 октября) Л. Гв. 2-ой Стрѣлковый полкъ смѣнилъ Л. Гв. 3-ій, а пулеметная команда бат. Гв. Экипажа, оставаясь на мѣстѣ, перешла въ распоряженіе Л. Гв. 2-го Стрѣлк. полка, чтобы вновь повторить атаку 21 Сентября. 26-го Сент./9-го Октября пулеметная команда была возвращена въ наличіе батальона. Около 30 Георгіевскихъ крестовъ и медалей были наградой пулеметчикамъ бат. Гв. Экипажа за бои 3, 7, 19 и 21 Сентября въ Квадратномъ лѣсу. Въ концѣ Сентября батальонъ былъ отправленъ на отдыхъ въ Одессу, куда и прибылъ въ началѣ Октября.

Въ началѣ Декабря батальонъ былъ отправленъ на Дунай, въ крѣпость Измаилъ. 14-го Декабря батальонъ былъ переведенъ черезъ

Днѣстровскій лиманъ и походнымъ порядкомъ послѣдовалъ по назначенію. По пути батальонъ остановился въ городѣ Татаръ-Бунаръ, въ которомъ, въ Турецкую войну 1877-78 г.г. былъ временно расположенъ Гв. Экипажъ. По прибытіи въ Измаилъ, батальонъ былъ расквартированъ въ самомъ городѣ и несъ охрану острова противъ г. Тульчи и берега Дуная въ раіонѣ Новой Каліи. Противникомъ, на другомъ берегу Дуная были болгары. Въ одну изъ ночей въ Январѣ 1917 г. около роты болгаръ переправились на островъ противъ Тульчи съ цѣлью произвести глубокую развѣдку въ тылу русскаго расположенія. Эта переправа была своевременно обнаружена развѣдкой и противнику была дана возможность высадиться на берегъ и укрыться на ночь. Этой же ночью болгары были окружены частью батальона и атакованы на разсвѣтѣ. Часть болгаръ была перебита, остальные, около ста человѣкъ, сдались и были взяты въ плѣнъ.

Въ концѣ Января 1917 г. батальону внезапно было приказано возвращаться въ Одессу, что и было сдѣлано въ пѣшемъ строю. Прибывъ въ Одессу, батальонъ немедленно же былъ погруженъ на поѣзда и отправленъ на сѣверъ. Предстоящее назначеніе было неизвѣстно. Къ этому времени составъ батальона былъ слѣдующій:

Командиръ Батальона	Кап. 1 р. **Мясоѣдовъ-Ивановъ.**
Пом. по Строевой части	Стар. Лейт. **Родіоновъ.**
Пом. по Хозяйственной части	Стар. Лейт. **Кублицкій.**
Адъютантъ	Мичманъ **Чермешанскій.**
Командиръ 1-ой роты	Лейтенантъ **Кернъ.**
Младшій Офицеръ	Мичманъ **Штукенбергъ.**
Командиръ 2-ой ртоы	Стар. Лейт. **Хвощинскій.**
Младшій Офицеръ	Мичманъ **Ловягинъ.**
Командиръ 3-й роты	Лейтенантъ **Сольскій.**
Младшій Офицеръ	Мичманъ **Сѣкеринъ**
Командиръ 4-ой роты	Лейтенантъ **Кузьминъ.**
Нач. Пулеметной Команды	Лейтенантъ **Брискорнъ.**
Нач. Подр. и Службы Связи	Мичманъ **Ч[illegible]гаевъ.**
Младшій Офицеръ	Подпоручикъ **Бардашъ.**
Казначей	Прапорщикъ **Скарлато.**
Начальникъ Обоза	Подп. по Адм.
Врачъ	Надв. Совѣт. **Германъ.**
Дѣлопроизводитель	Титул. Совѣт. **Платтъ.**
Священникъ	

15-го Февраля батальонъ прибылъ на ст. Александровская. Наступившая вскорѣ революція и послѣдовавшій за ней развалъ фронта прекратили дальнѣйшую боевую дѣятельность батальона.

ГЛАВА IV.

КРЕЙСЕРЪ "ВАРЯГЪ".

Въ минувшую войну доставка снаряженія Союзниками производилась, главнымъ образомъ, черезъ Владивостокъ и черезъ сѣверные порта Россіи — Архангельскъ и Мурманскъ.

Архангельскій портъ могъ быть использованъ только въ теченіи нѣсколькихъ мѣсяцевъ въ году, такъ какъ Бѣлое море замерзало настолько, что даже при помощи ледоколовъ навигація была возможна только съ Апрѣля до Декабря. Поэтому большая часть снабженія изъ Америки, Франціи и Англіи направлялась черезъ портъ Романовскъ на Мурманскѣ, незамерзающій круглый годъ и соединенный съ Петроградомъ желѣзной дорогой.

Нѣмецкое командованіе, учитывая создавшуюся обстановку, приняло всѣ мѣры къ уничтоженію возможно большаго количества доставляемаго груза и его надводные крейсера и подводныя лодки оперировавшія въ Атлантическомъ и Сѣверномъ Ледовитомъ океанахъ топили значительное количество тоннажа. Зная о полномъ отсутствіи какой бы то ни было защиты, нѣмецкія подводныя лодки у береговъ Кольскаго полуострова дѣйствовали крайне нагло и бывали случаи, когда небольшія партіи высаживались и охотились на берегу. Былъ случай, когда нѣсколько нѣмецкихъ офицеровъ подошли къ посту службы связи, и принятые за своихъ, на отличномъ русскомъ языкѣ разговаривали съ матросами поста. Ошибку обнаружили слишкомъ поздно.

Британское Адмиралтейство прислало для защиты сѣвера все, что оно могло удѣлить — нѣсколько тральщиковъ и старые броненосецъ "Глори" и крейсеръ "Виндиктивъ". Но для охраны побережья этихъ судовъ было недостаточно и съ Дальняго Востока были переведены миноносцы "Властный" и "Грозовой", и въ Ливорно пріобрѣтена яхта "Лизистрата", названная "Ярославна". Морское Министерство также обратилось съ просьбой къ Японскому Правительству продать нѣсколько миноносцевъ новѣйшаго типа. Въ этомъ было отказано, но взамѣнъ Японское Правительство предложило продать нѣсколько бывшихъ русскихъ кораблей, потопленныхъ въ Русско-Японскую войну, впослѣдствіи поднятыхъ и плававшихъ подъ японскимъ флагомъ. Послѣ продолжительныхъ переговоровъ, въ началѣ 1916 г. отъ Японскаго Правительства были куплены, за 10 милліоновъ іенъ, потопленные въ Портъ-Артурѣ въ 1904 году Лин. Кор. "Полтава" (переименованный въ "Чесму"), "Пересвѣтъ" и погибшій въ Чемульпо крейсеръ "Варягъ"

"Варягъ" былъ зачисленъ въ Гв. Экипажъ и въ началѣ марта 1916 года эшелонъ, составленный частью изъ спеціалистовъ съ "Олега" и миноносцевъ, и частью изъ запасныхъ, находившихся въ

наличіи Экипажа, всего около 100 человѣкъ, подъ командой Лейтенанта Пѣшкова, былъ отправленъ во Владивостокъ.

Въ первыхъ же числахъ марта, Командиръ батальона Гвард. Экипажа, находившагося въ это время на Сѣверо-Западномъ фронтѣ въ составѣ Гвардейскаго Корпуса, получилъ распоряженіе немедленно откомандировать въ наличіе Экипажа, для назначенія на "Варягъ", четырехъ офицеровъ, всѣхъ спеціалистовъ и возможное большее число матросовъ. Изъ офицеровъ были назначены — Стар. Лейт. Л. М. Кажевниковъ, Стар. Лейт. Бар. Б. А. Нольде и Лейтенанты Семеновъ-Тянь-Шанскій и Баронъ Г. Н. Таубе, которые тотчасъ же выбыли въ Петроградъ.

9-го Марта Кап. 1 ранга К. І. фонъ День 2-ой, назначенный командиромъ крейсера, Стар. Лейт. Баронъ Нольде, Лейт. Гессе, Бар. Таубе, И. М. Мичманъ Мозюра и докторъ Н. А. Востросаблинъ выѣхали поѣздомъ во Владивостокъ, куда и прибыли 21-го Марта.

Купленныя суда еще не были приведены японцами и прибывшіе офицеры поселились временно въ гостинницѣ, а прибывшая ранѣе команда была размѣщена въ казармахъ Сибирскаго Флотск. Экипажа.

На разсвѣтѣ 25-го Марта на горизонтѣ показались "Пересвѣтъ", "Чесма" и "Варягъ", въ сопровожденіи крейсера "Ибуки" и около 8 час. утра встали на якоря въ бухтѣ Золотого Рога. 26-го, рано утромъ произошла пріемка крейсера офицерами, уже находившимися во Владивостокѣ. Пріемка была самая поверхностная — были показаны помѣщенія, переданы ключи отъ погребовъ и помѣщеній и этимъ дѣло закончилось. Въ полдень съ церемоніей были спущены Японскіе флаги и японская команда покинула крейсеръ и перебралась на "Ибуки". 27-го Марта, въ 8 час. на "Варягѣ" былъ поднятъ Андреевскій флагъ и Георгіевскій вымпелъ и крейсеръ началъ кампанію въ составѣ Отдѣльнаго Отряда Судовъ Особаго Назначенія. 30-го Марта прибылъ во Владивостокъ второй эшелонъ команды, около 400 чел. матросовъ, подъ командой Стар. Лейт. Л. М. Кажевникова, при Лейт. И. Э. Вуичъ, Н. Д. Семеновѣ-Тянь-Шанскомъ, Мичманахъ В. В. Стаценко, С. П. Соколовѣ, Ю. И. Сахновскомъ и лѣкарѣ С. М. Свѣшниковѣ.

"Варягъ", потопленный въ бухтѣ Чемульпо 27 Января с. ст. 1904 г., былъ вскорѣ поднятъ и отремонтированъ японцами. Послѣдніе годы передъ войной, крейсеръ, переименованный въ "Сойя", плавалъ въ японскомъ кадетскомъ отрядѣ и долженъ былъ быть сданъ на сломъ въ 1917 году.

По осмотрѣ крейсера особо назначенной комиссіей выяснилось, что корабль нуждается въ цѣломъ рядѣ довольно крупныхъ ремонтовъ, какъ по механизмамъ и котламъ, такъ и по минной и артиллерійской части, кромѣ того, всѣ жилыя помѣщенія, устроенныя на японскій ладъ, должны были быть передѣланы.

Работы по приведенію крейсера въ боевой видъ продолжались неустанно въ теченіи трехъ мѣсяцевъ. Ввиду недостатка строевой команды, изъ Сибирскаго Флотскаго Экипажа были выбраны старшимъ офицеромъ около 70 молодыхъ матросовъ, которые были переведены въ Гвардейскій Экипажъ.

Офицерскій составъ крейсера въ этотъ періодъ былъ слѣдующій:

Командиръ	Кап. 1 р.	**К. І. фонъ Денъ 2-й**	Г. Эк.
Старшій Офицеръ	Стар. Лейт.	**Л. М. Кожевниковъ**	" "
Стар. Штурм. Офицеръ	Стар. Лейт.	**Б. А. Бар. Нольде**	" "
Стар. Артил. Офицеръ	Лейтенантъ	**В. Г. Гессе**	" "
Стар. Минный Офицеръ	"	**И. Э. Вуичъ**	" "
Ревизоръ	"	**Г. Н. Бар. Таубе**	" "
Вахтенный Начальникъ	"	**Н. Ф. Пѣшковъ**	" "
Вахтенный Начальникъ	"	**Н. Д. Семеновъ-Тянь-Шанскій**	" "
Вахтенный Начальникъ	"	**В. В. Стаценко**	" "
И. д. Млад. Штурм. Офицеръ	Мичманъ	**С. Н. Гарковенко**	" "
Вахтен. Офицеръ	"	**Ю. И. Сахновскій**	" "
Вахтен. Офицеръ	"	**С. П. Соколовъ**	1 Балт.
Вахтен. Офицеръ	"	**А. В. Канинъ**	" "
Стар. Инж. Мех.	И.М. Кап. 2 р.	**М. П. Лилѣевъ**	" "
Трюмный Механикъ	И.М. Мичманъ	**А. М. Мизюра**	" "
Минный Механикъ	И.М. Мичманъ	**И. В. Зарингъ**	" "
Водолазный Механикъ	И.М. Мичманъ	**К. Р. Курило**	Сибир.
Стар. Суд. Врачъ	Н. Сов.	**Н. А. Востросаблинъ**	Г. Эк.
Млад. Суд. Врачъ	Тит. Сов.	**С. М. Свѣшниковъ**	" "
Судовой Священникъ	Игуменъ	**Отецъ Антоній.**	

Рулевой Кондукторъ	**Х. И. Аленчиковъ**	Гв. Эк.
Сигнальный Кондукторъ	**К. Ф. Дубовъ**	" "
Машинный Кондукторъ	**Е. К. Живаевъ**	" "
Машинный Кондукторъ	**Г. Г. Шинкаренко**	" "
Машинный Кондукторъ	**Ф. Н. Жужковъ** — Сиб. Эк. Списанъ на "Гориславу" 7-го Ноября 1916 г.	
И. Д. Старшаго Боцмана	**Н. А. Зюзинъ**	Гв. Эк.
Шхиперъ	**С. П. Истоминъ**	" "
Кораб. Гардемаринъ	**В. Л. Ратынцевъ**	1 Балт.

Ввиду невозможности размѣстить весь штабъ Начальника отряда на "Пересвѣтѣ" на "Варягъ" были назначены: Флагм. Кораб. Инженеръ — К.К.И. Шт. Кап. М. Ф. Гарденинъ и Флагм. Врачъ — Дѣйств. Стат. Совѣтникъ — А. М. Рокитскій (впослѣдствіи погибшій на "Пересвѣтѣ").

Не имѣя во Владивостокскомъ порту достаточнаго количества самыхъ необходимыхъ матеріаловъ для вооруженія трехъ кораблей особая комиссія, подъ предсѣдательствомъ Кап. 1. р. фонъ Денъ и членовъ — Стар. Флагъ-Офиц. Ст. Лейт. Бар. Г. А. Клодтъ, Флаг. Мин.

Офиц. Лейт. Н В. Задлера, Флаг. Артил. Офиц. Лейт. Б. П. Апрѣлева, Инж Мех. Лейт. П. А. Куровскаго (погибшаго впослѣдствіи на "Пересвѣтѣ" и Лейт. Г. Н. Бар. Таубе была командирована въ Японію для закупокъ и, отбывъ въ концѣ Апрѣля, пробыла въ Японіи около двухъ недѣль.

15-го Мая крейсеръ вышелъ въ море на пробныя испытанія. а затѣмъ, 5-го и 11-13-го на артиллерійскія стрѣльбы. Къ этому времени крейсеръ былъ вполнѣ подготовленъ къ предстоящему дальнему плаванію. 16-го былъ списанъ въ наличіе Экипажа, прикомандированный къ Эк. Мичманъ Канинъ.

Ввиду происшедшей съ "Пересвѣтомъ" аваріи, (около 15-го Мая сѣлъ въ туманѣ на камни у мыса Басаргинъ во время пробныхъ испытаній) — и необходимости продолжительнаго ремонта, было рѣшено слѣдовать по готовности въ составѣ всего двухъ кораблей. Часть флагманскихъ спеціалистовъ возвратились въ Петроградъ, въ томъ числѣ Флагм. Кораб. Инж. М. Ф. Гарденинъ. Для пополненія комплекта офицеровъ на крейсеръ были назначены Лейт. Б. П. Апрѣлевъ — Младш. Артил. Офиц. и Мичм. Ф. Ф. Ростковскій — Вахтеннымъ начальникомъ. Произведенный въ Мичманы Кор. Гард. Ратынцевъ былъ назначенъ Вахтеннымъ Офицеромъ.

18-го Іюня, въ 2 ч. дня, по сигналу Адмирала, Отрядъ Судовъ Особаго Назначенія, въ составѣ — Лин. Кор. "Чесма" подъ флагомъ Начальника Отряда, Контръ-Адмирала А. И. Бестужева-Рюмина, и крейсера "Варягъ", снялся съ якоря и послѣ 9-ти дневнаго перехода прибылъ въ Гонгъ-Конгъ.

На переходѣ, проходя мѣсто боя при Цусимѣ, въ 11 час. ночи, была отслужена панихида по погибшимъ.

Ввиду обнаружившихся неисправностей по машинной части, по прибытіи въ Гонъ-Конгъ средствами Англійскаго порта были произведены ремонты, продолжавшіеся десять дней. Стоянка въ Гонъ-Конгѣ была особенно непріятной изъ за страшной жары и влажности, къ которой, прибывъ изъ холоднаго климата, трудно было привыкнуть.

Выйдя изъ Гонъ-Конга 6-го Іюля, Отрядъ прослѣдовалъ въ Сингапуръ. На переходѣ, взрывомъ трубки въ котлѣ обварило паромъ нѣсколькихъ кочегаровъ, изъ коихъ одинъ умеръ черезъ нѣсколько часовъ и былъ похороненъ въ морѣ въ тотъ же вечеръ. Прибывъ 13-го Іюля, послѣ 7-ми дневнаго перехода въ Сингапуръ, Отрядъ, произведя необходимыя починки и закупки, 18-го Іюля вышелъ въ Коломбо. На походѣ опять произошла поломка — сломался поршень воздушнаго насоса холодильника, который удалось починить судовыми средствами въ теченіи 36 часовъ. Переходъ занялъ 8 дней и 26-го Іюля Отрядъ прибылъ въ Коломбо.

Нѣсколько мѣсяцевъ до прихода Отряда, на Цейлонѣ произо-

шли туземные безпорядки, подавленные мѣстными средствами. Когда, нѣкоторое время спустя, транспорта перевозившіе бригаду Генерала Лохвицкаго во Францію, прибыли въ Коломбо, то по просьбѣ властей, бригада была высажена на берегъ и была сдѣлана военная прогулка. Появленіе иностранныхъ войскъ, да еще въ значительномъ количествѣ, имѣло весьма охлаждающее вліяніе на туземцевъ. Поэтому, по прибытіи Отряда, власти обратились къ Адмиралу съ просьбой сдѣлать то же самое. Съ "Варяга" и "Чесмы" былъ высаженъ десантъ, который съ оркестромъ музыки и пѣснями парадировалъ по улицамъ и окрестностямъ Коломбо.

Въ Коломбо Отрядъ простоялъ до 3-го Августа. Такъ какъ запасъ угля на "Чесмѣ" не былъ достаточенъ для прямого перехода въ Аденъ, то отрядъ сначала пошелъ въ Портъ Викторія, на Сейшельскихъ островахъ, куда прибылъ 11-го Августа послѣ 8-мидневнаго перехода. На Сейшелахъ простоялъ 10 дней, три раза выходя въ море для производства артиллерійскихъ стрѣльбъ. Вмѣсто щита, стрѣльба производилась по скалѣ, стоявшей въ нѣсколькихъ десяткахъ миль отъ острова.

Во время стоянки въ портѣ Викторія произошелъ забавный инцидентъ. Одной изъ замѣчательностей острова былъ питомникъ черепахъ, достигавшихъ громадной величины и старости. За черепахами велось тщательное наблюденіе и каждая изъ нихъ имѣла свой номеръ, имя и "послужной списокъ". Питомникъ состоялъ въ вѣдѣніи мѣстнаго губернатора. Въ одно изъ воскресеній, нѣсколько офицеровъ съ "Чесмы" поѣхали охотиться на одинъ изъ близь лежащихъ островковъ, покрытыхъ тропической растительностью. Вдругъ изъ травы показалось какое то чудовище. Оказалась гигантская черепаха. Кто то выстрѣлилъ изъ винтовки, кто то другой отрубилъ голову топоромъ. Когда трофей охоты былъ погруженъ на шлюпку, то къ всеобщему удивленію на нижней части черепашьей брони былъ обнаруженъ накрашенный номеръ. Въ каютъ компаніи этотъ странный феноменъ обсуждался на разные лады, и слухи о немъ достигли ушей командира. На слѣдующій день, нанося офиціальный визитъ Губернатору, командиръ нашелъ его слегка озабоченнымъ. Освѣдомясь о причинѣ, командиръ узналъ, что одна изъ самыхъ старыхъ и замѣчательныхъ черепахъ, "Наполеонъ", болѣе ста лѣтъ возрастомъ, не возвратилась въ питомникъ въ теченіи нѣсколькихъ дней. Командиру вспомнился охотничій инцидентъ, и онъ упомянулъ, что офицеры съ его корабля на островѣ убили дикую черепаху, у которой на нижней части брони былъ какой то номеръ. Губернаторъ въ волненіи спросилъ — скажемъ, - "не 285-ли?" Командиръ съ удивленіемъ подтвердилъ, что номеръ былъ правильный. Тогда губернаторъ схватился за голову и сказалъ: "ваши офицеры убили не дикую черепаху, а "Наполеона". Командиру пришлось надѣть шарфъ

и саблю, и принести офиціальное извиненіе.

Съ Сейшелъ Отрядъ вышелъ 20-го Августа и 27-го прибылъ въ Аденъ. Миляхъ въ 20 отъ Адена находился англо-турецкій фронтъ. Окопы находились въ разстояніи двухъ миль одинъ отъ другого, но особой боевой дѣятельности, кромѣ поисковъ развѣдчиковъ, не происходило. Узнавъ о прибытіи русскихъ судовъ, мѣстное командованіе спросило, но можетъ ли "Чесма" обстрѣлять турецкія позиціи изъ 12″ орудій. Судовые артиллеристы поѣхали на верблюдахъ обслѣдовать возможности и чуть не были уведены верблюдами, которыми они не умѣли управляться, на турецкія позиціи. По ряду причинъ обстрѣлъ позицій не состоялся. Выйдя 30-го Августа изъ Адена Отрядъ, пройдя Краснымъ моремъ и Суэцкимъ каналомъ, прибылъ въ Портъ-Саидъ 7-го Сентября.

Въ Портъ-Саидѣ было получено распоряженіе о командированіи "Чесмы" въ Салоники, взамѣнъ крейсера "Аскольдъ". Поэтому Начальникъ Отряда, К. Адм. Бестужевъ-Рюминъ перенесъ свой флагъ на "Варягъ". Вмѣстѣ съ нимъ на крейсеръ перешли Стар. Флагъ-Офицеръ, Стар. Лейт. Бар. Клодтъ, Флагм. Арт. офиц., К. М. А. Ген. Маіоръ Петровъ, флагм. Штурманъ, Кап. 2 р. Шейковскій, Млад. Фл. Офицеръ Мичманъ Штенгеръ, чины Штаба и 4 юнкера флота.

Съ выходомъ изъ Портъ-Саида шли уже по боевому, команда все время стояла у орудій и крейсеръ находился въ полной боевой готовности. Въ такой готовности дошли до самаго Мурманска. Для охраны крейсеру былъ приданъ французскій авизо, но, изъ за свѣжей погоды онъ пытался держаться Африканскаго берега и вскорѣ крейсеръ потерялъ его изъ виду. Подходя къ Мальтѣ, 12-го Сентября "Варягъ" вступилъ концевымъ въ охрану конвоя, входящаго въ Валетту. Простоявъ въ Валеттѣ 4 дня, крейсеръ прослѣдовалъ въ Тулонъ, гдѣ во французскомъ порту были произведены очередные ремонты. Прибывъ въ Тулонъ 19 Сентября, крейсеръ пробылъ тамъ двѣ недѣли и 5-го Октября вышелъ въ Гибралтаръ. Получивъ отъ Англійскаго морского Командованія офиціальный курсъ, командиръ все же, изъ за усиленной дѣятельности нѣмецкихъ подводныхъ лодокъ, рѣшилъ его не придерживаться и проложилъ курсъ по своимъ расчетамъ. Въ теченіи слѣдующихъ дней, на курсѣ даннымъ Анг. Адмиралтействомъ, подлодками было потоплено нѣсколько кораблей.

Прибывъ въ Гибралтаръ 5-го Октября, крейсеръ пробылъ тамъ всего три дня и 7-го вышелъ въ Глазго. Выйдя изъ гавани, крейсеръ сначала попалъ въ густой туманъ, который черезъ сутки смѣнился очень свѣжимъ Нордъ-Остомъ. Порта угольныхъ ямъ навѣтренняго борта начали протекать и вскорѣ крейсеръ получилъ сильный кренъ на правый бортъ. Пріемные рукава тюрбинныхъ помпъ забились углемъ и перестали дѣйствовать, въ кочегаркахъ сбивало палубныя площадки.

Всѣ усилія выравнять кренъ перегрузкой на другой бортъ не имѣли успѣха. Опасаясь нехватки угля, курсъ былъ измѣненъ и послѣ шести дней тяжелаго похода, крейсеръ прибылъ въ Ирландскій портъ Квинстаунъ. Простоявъ тамъ сутки и исправивъ поврежденія крейсеръ вышелъ въ Глазго, куда и прибылъ 16-го Октября. Такъ какъ крейсеръ не былъ приготовленъ для плаванія въ полярныхъ водахъ, то въ Глазго борта жилыхъ помѣщеній "Варяга" были обиты войлокомъ и деревомъ и было поставлено паровое отопленіе. Эти работы заняли около трехъ недѣль. Во время стоянки въ Гласго произошло два несчастныхъ случая: во время погрузки угля, сорвавшимися мѣшками угля было убито два матроса, другой матросъ утонулъ въ Гринокѣ, ударившись головой объ срѣзъ, выходя съ парового катера, стоявшаго на бакштовѣ, въ свѣжую погоду. 7-го Ноября крейсеръ вышелъ по назначенію, и зайдя на одинъ день на Шетландскіе острова, проложилъ курсъ сѣвернѣе Нордъ Капа и, повернувъ у О-ва Кильденъ, 17-го Ноября прибылъ въ портъ Романовскъ, въ Кольскомъ заливѣ, сдѣлавъ послѣдній переходъ въ 6 дней.

Стоянка на Мурманскѣ была чрезвычайно однообразна. Вскорѣ послѣ прибытія, Командиръ отбылъ въ Петроградъ для доклада о плаваніи и состояніи крейсера. Нѣкоторые офицеры также получили отпуска. Хотя Начальникъ Отряда продолжалъ держать флагъ на "Варягѣ", онъ большую часть времени жилъ на берегу, ввиду недостатка офицерскихъ помѣщеній для него и его штаба на крейсерѣ. Изъ за наступившей полярной ночи, и сильнаго холода дѣятельность сводилась къ палубнымъ занятіямъ съ командой и необходимымъ для содержанія корабля въ приличномъ видѣ работамъ. Для сообщенія съ берегомъ крейсеру былъ приданъ моторный буксиръ названный "Молодая Настасія" (любимая корабельная хоровая пѣсня — "Молодая Настасія сына родила"). 12-го Января прибылъ на крейсеръ В. К. Кириллъ Владиміровичъ Командиръ Гв. Экипажа и пробыъ на "Варягѣ" три дня.

Уже при пріемкѣ отъ японцевъ крейсеръ нуждался въ цѣломъ рядѣ ремонтовъ, изъ которыхъ самые необходимые были произведены во Владивостокѣ и въ различныхъ иностранныхъ портахъ по пути. За переходъ изъ Владивостока на Мурманскъ крейсеръ сдѣлалъ 15,864 мили, постоянно имѣя поломки, но спѣша во что бы то ни стало прибыть къ мѣсту назначенія въ кратчайшій срокъ. Теперь крейсеръ требовалъ капитальнаго ремонта: фундаменты котловъ осѣли, верхнее дно окончательно сдало, главные и второстепенные механизмы требовали переборки. Одновременно было рѣшено перемѣнить артиллерію съ 6" на 130 мм. въ 55 кал., коей въ то время перевооружался Балтійскій флотъ. Всѣ эти ремонты нельзя было произвести въ Мурманскѣ и поэтому рѣшено было отправить крейсеръ для ремонта въ Англію.

Штабъ Начальника Отряда по прибытіи на сѣверъ Лин. Кор. "Чесма" 12-го Января перешелъ на нее. Передъ отправленіемъ въ Англію, въ офицерскомъ составѣ крейсера произошли нѣкоторыя перемѣны — Стар. Штурманъ, Ст. Лейт. Бар. Нольде 14-го Февраля былъ назначенъ въ распоряженіе Штаба Команд. Флот. Сѣв. Лед. Океана и Стар. Инж. Мех., И. М. Кап. 2 р. Лилѣевъ 20-го Февраля списанъ въ Петроградъ. Вмѣсто него прибылъ И. М. Кап. 2 р. А. А. Андреевъ, Гв. Эк., бывшій Стар. Мех. яхты "Нева".

Въ двадцатыхъ числахъ получилось распоряженіе слѣдовать въ Англію для ремонта. Передъ отбытіемъ на крейсеръ прибыли, для перевоза въ Англію, Ген. Лейт. Меллеръ-Закомельскій и полковникъ Петровъ, назначенные для связи съ союзнымъ командованіемъ, группа армейскихъ летчиковъ, человѣкъ въ 15, командированныхъ въ Англію для обученія на быстроходныхъ истребителяхъ и маіоръ французской службы Де Кастель. 24-го Февраля 1917 года крейсеръ вышелъ изъ Мурманска. 2-го Марта крейсеръ прибылъ на Шотландскіе острова, гдѣ, простоявъ одинъ день, прослѣдовалъ дальше. Къ этому времени по безпроволочному телеграфу начали получаться нѣмецкія сводки о происшедшемъ въ Россіи переворотѣ, но принимая ихъ за нѣмецкую пропаганду, имъ значенія не придавали и держали въ секретѣ. Прибывъ 3-го Марта въ бухту Локъ-Ивъ, въ Шотландіи, Англійскій Морской Начальникъ увѣдомилъ командира, что въ Россіи что то происходитъ, 4-го Марта крейсеръ вышелъ изъ Локъ-Ивъ и пройдя Ирландскимъ моремъ, 6-го Марта прибылъ въ Ливерпуль, гдѣ, простоявъ два дня на рѣкѣ Мерзей, былъ поставленъ въ одинъ изъ бассейновъ гор. Биркенхэдъ, лежащаго по другую сторону рѣки.

По прибытіи въ Ливерпуль, среди команды началось броженіе, вызванное, отчасти, полнымъ отсутствіемъ офиціальныхъ свѣдѣній о событіяхъ въ Россіи, дѣятельности береговыхъ агитаторовъ, циркулированію самыхъ фантастическихъ слуховъ и, отчасти, изъ за сборнаго состава команды. При сформированіи крейсера, съ кораблей и изъ батальона было предписано списать возможно большее количество спеціалистовъ и матросовъ для назначенія на "Варягъ". Разумѣется, что командный составъ не отдавалъ лучшихъ людей, и въ составъ команды "Варяга", помимо значительнаго числа отличныхъ матросовъ, попало много нежелательныхъ элементовъ. Еще въ самомъ началѣ кампаніи, при стоянкѣ во Владивостокѣ, эти элементы пытались испытать свою силу и вліяніе на остальную команду, заявивъ однажды недовольство пищей — (для сохраненія мяса, было предписано два раза въ недѣлю давать рыбу) — но эти попытки были пресѣчены въ корнѣ, и въ продолженіи всего плаванія больше не повторялись.

Не получая инструкцій, офицерскій составъ, находившійся въ полномъ невѣдѣніи происходившихъ событій, пытался продолжать

обычную рутину корабельной службы, надѣясь дотянуть до полученія директивъ. Командиръ крейсера ѣздилъ въ Лондонъ для совѣщанія съ Морскимъ Агентомъ, представитель Морского Агента пріѣзжалъ на крейсеръ, но инструкцій изъ Петрограда не получалось. Броженіе среди команды увеличивалось, и приблизительно дней черезъ 10 послѣ прибытія, команда потребовала офицеровъ на бакъ. Результатомъ перваго митинга было требованіе составленія судового комитета изъ офицеровъ и матросовъ, списанія съ корабля нѣкоторыхъ офицеровъ, раздѣла экономическихъ судовыхъ суммъ и ослабленія нѣкоторыхъ повседневныхъ дисциплинарныхъ требованій. Въ теченіи нѣсколькихъ дней судовой комитетъ, составленный изъ благожелательно настроенныхъ матросовъ, кооперировалъ съ командным составомъ, но вскорѣ былъ смѣненъ болѣе радикально настроенными элементами. Составъ комитета мѣнялся почти что ежедневно, и въ концѣ концовъ возглавлялся группой безпринципныхъ крикуновъ, терроризировавшихъ большую часть команды. Отношеніе къ офицерамъ рѣзко измѣнилось и сдѣлалось открыто вызывающимъ. Наиболѣе крайне настроенные элементы начали выдвигать требованіе о какихъ нибудь активныхъ дѣйствіяхъ, такъ какъ иначе, по возвращенію въ Россію, имъ не было бы возможности объяснить, что они сдѣлали для революціи. Въ концѣ концовъ было рѣшено произвести избіеніе офицеровъ. Эта идея не нашла всеобщей поддержки среди команды, въ большинствѣ своемъ не имѣвшихъ ничего противъ офицеровъ, и опасенія кровопролитія въ иностранномъ порту, изъ за неувѣренности отношенія къ этому Британскаго Правительства. Все же, крайніе элементы взяли верхъ, и рѣшено было произвести нападеніе въ одну изъ ближайшихъ ночей. Увѣдомленные объ этомъ офицеры приняли кое-какія мѣры, чтобы не быть застигнутыми врасплохъ. По какимъ то причинамъ нападеніе откладывалось со дня на день, и Русскій консулъ и Британскій Старшій Морской Начальникъ, увѣдомленный командиромъ о готовившихся событіяхъ, обѣщали военную поддержку, если, въ случаѣ нападенія, офицеры смогли бы продержаться хотя бы 10 минутъ. Въ тотъ же вечеръ рота англійской пѣхоты была поставлена на случай необходимости, позади складовъ, по близости отъ стоянки крейсера.

Около полночи соскучившись сидѣть за складомъ, англійскіе солдаты, въ полномъ боевомъ снаряженіи, начали прогуливаться кругомъ крейсера, съ любопытствомъ разглядывая иностранный корабль. Появленіе солдатъ нарушило планы главарей и планъ нападенія былъ на время отложенъ. Почти что одновременно было получено распоряженіе Главнаго Морского Штаба о возвращеніи всѣхъ матросовъ, призванныхъ изъ запаса, обратно въ Россію, и объ отправкѣ остальныхъ матросовъ и часть офицеровъ въ Америку, для комплектованія купленныхъ тамъ яхтъ. Въ то же время были списаны въ распоряженіе Мор-

скаго Агента въ Лондонѣ Лейтенанты Пѣшковъ, Вуичъ, Гессе и Семеновъ Тянь-Шанскій. Приготовленіе къ отправкѣ запасныхъ въ Россію, и срочнослужащихъ въ Америку, раздѣлъ экономическихъ суммъ, вырученныхъ отъ продажи провизіи и ликвидація прочихъ вещей, имѣющихъ цѣнность, отвлекло интересъ команды отъ политики. Въ концѣ Марта всѣ запасные были отправлены на Мурманскъ, а въ концѣ Апрѣля команды, назначенныя для комплектованія яхтъ были отправлены въ Америку. Туда же были командированы: Ст. Лейт. Кажевниковъ, Лейтетанты Пѣшковъ, Гессе, Вуичъ, Семеновъ Тянь-Шанскій, Мичманъ Стаценко, Гарковенко, Соколовъ, Сахновскій, И. М. Мичманъ Мизюра, Курило, Зарингъ, и Докторъ Востросаблинъ. Мичманъ Ратынцевъ былъ отправленъ на "Аскольдъ", Млад. Врачъ Свѣшниковъ и Судовой священникъ были отправлены въ Россію. Всѣ кондукторы были командированы на укомплектованіе яхтъ. На крейсерѣ, для ликвидаціи дѣлъ и отправки всѣхъ матеріаловъ и инвентаря въ Россію были оставлены — Командиръ, Ревизоръ и Старшій Механикъ, Шкиперъ и около 40 матросовъ. Ревизоръ, Лейт. Бар. Таубе былъ назначенъ И. Д. Старшаго Офицера, но въ Іюнѣ послѣ завершенія ликвидаціи и отправки всѣхъ грузовъ въ Россію, былъ вызванъ въ Лондонъ, для работы въ Морскомъ Агентствѣ. 28-го Августа, около 30-ти чел. оставшейся команды и Подпоручикъ по Адм. Истоминъ были отправлены въ Россію, крейсеръ же оставленъ подъ охраной 10-ти матросовъ. Такъ продолжалось до Декабря мѣсяца, когда командиръ Крейсера, рапортомъ отъ 15/2 Декабря 1917 года, за № 670 донесъ Морскому Агенту: "Доношу Вамъ, Г-нъ Контръ-Адмиралъ, что 14/1 Декабря вся оставшаяся команда ввѣреннаго мнѣ крейсера, въ количествѣ 10 человѣкъ переведсна, по требованію Адмирала Стильмана, на берегъ и поселена въ "Морскомъ Домѣ". Крейсеръ сейчасъ находится подъ охраной одного англійскаго кондуктора и пяти матросовъ. 18/5 Декабря онъ окончательно поступаетъ подъ Англійскую охрану и допускъ матросовъ на него будетъ совершенно прекращенъ. Адмиралъ Стильманъ считаетъ невозможнымъ оставленіе русской команды на крейсерѣ, боясь дурного вліянія ихъ на Англійскую. Поэтому предлагаю всѣхъ матросовъ при первой возможности отправить въ Россію. 19/6 Декабря предполагаю прибыть въ Лондонъ для болѣе подробнаго доклада. Кап. 1 р. Денъ".

Впослѣдствіи, крейсеръ былъ отбуксированъ въ Шотландію, гдѣ стоялъ у одной изъ бухтъ, кажется, Локъ-Гойль. По непровѣреннымъ слухамъ, служилъ блокшивомъ. Послѣ войны "Варягъ" былъ сданъ на сломъ.

ПРИЛОЖЕНІЯ:

Потери въ офицерскомъ составѣ Гвардейскаго Экипажа въ Великую и Гражданскую войну.

Убиты:

Ст. Лейт. **А. И. Бутаковъ,** — смертельно раненъ на о-вѣ Янушъ-Кемпа, около Вышегрода, 7-го Декабря 1914 года.

Мичманъ **Е. Р. Греве,** — при постановкѣ миннаго загражденія въ Рижскомъ заливѣ 19 Ноября 1916 года.

Мичманъ **Черемшанскій,** — въ Добровольческой Арміи.

Капитанъ 1 р. **П. В. Тихменевъ,** — Убитъ при атакѣ около 28-го Сентября 1919 г., командуя Морскимъ батальономъ въ Сибири.

Лейтенантъ **С. П. Соколовъ,** — Убитъ въ развѣдкѣ, въ началѣ Сентября 1919 г. въ составѣ Морскихъ Батальоновъ въ Сибири.

Умерли:

Ст. Лейт. **В. Г. Гессе,** — застрѣлился въ Омскѣ въ 1919 году.

Ст. Лейт. **Л. А. Бабицынъ,** — умеръ отъ мененнгита въ Ковно, въ Ноябрѣ 1914 года.

Ранены:

Мичманъ **Л. К. Филатовъ,** — при обходѣ дозоровъ на р. Вислѣ, Январь 1915 г.

Мичманъ **В. А. Оппенгеймъ,** — (временно прикомандированный къ батальону) при отступленіи изъ Новогеоргіевска лѣтомъ въ 1915 году.

Мичманъ **Ловягинъ,** — въ окопахъ при бояхъ на Стоходѣ.

Мичманъ **Е. А. Гирсъ,** — обожженъ при возгораніи пороховыхъ зарядовъ въ башнѣ крейсера "Олегъ" весной 1916 года.

Мичманъ **С. В. Сѣкеринъ,** — при атакѣ морскихъ батальоновъ 28-го Сентября 1919 года въ Сибири.

Лейтенантъ **В. В. Хвощинскій,** — отравленъ газами въ бояхъ на Стоходѣ въ 1915 году.

Лейт. **С. С. Ключаревъ,** — легко раненъ при бояхъ на Стоходѣ въ 1916 году.

ИСТОЧНИКИ.

1). Памятка Гвардейскаго Экипажа 1710-1910 И. М. Шт. Кап. Щепотьевъ. С. Петербургъ. Экспедиція Заготовленія Государственныхъ бумагъ 1910 г.

2). Памятка Гвардейскаго Экипажа. Парижъ, 1930 г.

3). "Императорская Гвардія" — Изданіе 2-е. Исправл. и дополнено подъ редакціей В. К. Шенкъ по 1-е Мая 1910 г. Справочная книжка Императорской Главной Квартиры.

4). Списокъ личнаго состава и судовъ флота. Окт. 1914 года.

5). Морской Сборникъ 1870 г. № 7. "Юбилей Гв. Экипажа".

6). А. М. Заіончковскій. "Міровая война 1914-18 г.г." Стр. 270.

7). Русскій Инвалидъ. 1931 г. № 21. К. Адариди. Бой Гвардейскихъ стрѣлковъ на фронтѣ у д. Шельвова-Квадратный лѣсъ въ Сентябрѣ 1916 года.

8). Русскій Инвалидъ. 1931 г. № 23. К. Адариди. Бой Гвардейской Стрѣлковой дивизіи за Квадратный лѣсъ 2-го Октября 1916 г.

9). Русскій Инвалидъ. 1931 г. № 27. фонъ Брискорнъ. Гв. Экипажъ въ бою за Квадратный лѣсъ 2 Октября 1916 г.

10). Морскія Записки. Т. 1, № 2, 1943 г. С. В. Гладкій. Двѣ операціи перевозки войскъ для армій Румынскаго фронта.

11). Арсеньевъ, Ю. В. Походный дневникъ моряка Гв. Экипажа. 1877-78 г.г.

12). Копіи подлинныхъ послужныхъ списковъ Контръ-Адмирала А. С. Полушкина и Лейтенанта Бар. Г. Н. Таубе.

13). Кап. 2 р. К. Графъ — "На Новикѣ" 1921.

14). Копіи выписокъ о плаваніи Крейсера Гв. Эк.: "Варягъ" изъ Владивостока на Мурманскъ 1916-17 г.г.

Личныя воспоминанія: К. Адм. А. С. Полушкина, Ст. Лейт. В. В. Хвощинскаго, Лейт. П. А. Воронова, Ф. Г. Кернъ, С. В. Сѣкерина и Доктора Н. А. Востросаблина.

Баронъ Г. Н. ТАУБЕ.

ПОРТЪ-АРТУРЪ.

Въ пылу борьбы, упорной, неустанной,
О какъ великъ вашъ подвигъ и высокъ!
Тамъ далеко, гдѣ въ пламени Востокъ,
Среди громовъ и молній бури бранной,
Вамъ въ очи смерть глядится непрестанно
И павшимъ вьетъ безсмертія вѣнокъ.

Зальетъ-ли васъ неистовый потокъ?
Свобода-ли блеснетъ зарей желанной?

Чтобъ ни было: въ васъ русскія сердца
И ждетъ ли гибель васъ иль избавленье
Вы претерпѣть готовы до конца.
Россіи трепетъ, скорбь и восхищенье
Примите-же за пролитую кровь
Вы, наша слава, гордость и любовь.

К. Р.

Въ 1886 году Королева Эллиновъ Ольга Константиновна издала весьма интересный альбомъ, прекрасно напечатанный въ типографіи Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ, въ СПБ.

Этотъ альбомъ заключалъ въ себѣ 366 страницъ съ датами на каждый день года, но безъ обозначенія дней недѣли, т. ч. онъ могъ служить всегда, на любой годъ. На каждой страницѣ, подъ датой, напечатаны нѣсколько избранныхъ Королевой строкъ изъ произведеній М. Ю. Лермонтова, своего любимаго поэта.

Ольга Константиновна дарила экземпляры этого альбома тѣмъ, кому желала оказать особое вниманіе. Намъ пришлось видѣть нѣсколько этихъ альбомовъ во время службы на флотѣ. Одинъ такой экземпляръ находится здѣсь, въ Нью-Іоркѣ, у контръ-адмирала А. Н. Заева. Въ бытность послѣдняго на станціонерѣ въ Пиреѣ въ 1905-6 г.г. Королева Эллиновъ подарила этотъ альбомъ ему, какъ рождественскій подарокъ, причемъ, по свойственной ей добротѣ и чуткости, снабдила его стихотвореніемъ своего брата, Вел. Кн. Константина Константиновича, (**К. Р.**) "Портъ-Артуръ", желая оказать особое вниманіе лейтенанту А. Н. Заеву, какъ бывшему защитнику Портъ-Артура.

Съ любезнаго разрѣшенія владѣльца альбома, здѣсь прилагается факсимиле страницы, на которой Королева собственноручно записала это стихотвореніе.

Ред.

А. ЧЕРНУШЕВИЧЪ.

ПОДЪ БОСФОРОМЪ.

Зимой 1915 года, когда положеніе Союзниковъ подъ Дарданеллами нѣсколько ухудшилось, Англійское командованіе потребовало болѣе энергичнаго содѣйствія нашего Черноморскаго Флота.

Командованію же Черноморскаго Флота было ясно, что дѣйствія Флота, безъ поддержки сильнымъ десантнымъ корпусомъ, могли свестись только къ демонстраціи. Ясно было и то обстоятельство, что силы противниковъ были неравны. Одинъ "Гебенъ" и безъ поддержки береговыхъ батарей былъ почти равенъ по силѣ всему Черноморскому Флоту... Впрочемъ объ этомъ раздумывать не приходилось — распоряженіе Ставки было получено и флотъ, въ составѣ 4-хъ кораблей, 2-хъ крейсеровъ, 2-хъ гидро-крейсеровъ, нѣсколькихъ миноносцевъ и дивизіона морскихъ тральщиковъ, вышелъ къ Босфору. Цѣль похода — разрушеніе Босфорскихъ укрѣпленій. "Бомбардирскими" кораблями назначены были Лин. корабли "Пантелеймонъ" и "Три Святителя".

Въ одно чудное апрѣльское утро, на разсвѣтѣ, когда лунный свѣтъ спорилъ съ лучами восходящаго солнца, а легкій ночной бризъ только слегка рябилъ зеленовато-синюю поверхность моря, Флотъ подходилъ къ Босфору. Вдали, въ утренней дымкѣ чуть намѣчался Проливъ, далѣе виднѣлись казавшіяся воздушными горы, справа угадывался Фальшивый Босфоръ и слегка темнѣлъ мысъ Кара-Бурну.

Съ разсвѣтомъ на стеньгѣ и реяхъ Адмиральскаго корабля "Евстафій" взвился сигналъ: "крейсера въ дозоръ" и "кораблямъ назначеннымъ въ операцію слѣдовать по назначенію".

Стройные красавцы - крейсера, положивъ руля и увеличивъ ходъ, отдѣлились отъ Флота.

"Память Меркурія" шелъ въ дозоръ къ Эрегли, а "Кагулъ" на западъ къ Кара-Бурну. Дивизіонъ морскихъ тральщиковъ въ двухъ кильватерныхъ колоннахъ по четыре въ каждой, стройно прошелъ мимо Евстафія, направляясь къ Босфору. За нимъ послѣдовали "Пантелеймонъ" и "Три Святителя" и миноносцы. Только два нефтяныхъ "Новика" остались при Адмиралѣ.

Гидро-крейсера — "Имп. Николай I" и "Имп. Александръ III" застопорили машины и стали спускать на воду гидропланы. Эти гидро-крейсера были новѣйшими и лучшими пароходами Р.О.П. и Т-а, были вооружены каждый VII - 120 м/м орудіями и несли по 10 гидроплановъ. Ихъ скорость не превышала 16 узловъ. Крейсеръ "Память Меркурія" шелъ среднимъ ходомъ на остъ, оставляя за собой длинную нерасходящуюся полосу дыма. Скоро скрылись изъ вида оставшіеся съ гидро-крейсерами корабли и группа судовъ, слѣдующія къ Босфору.

Около 6 час. утра къ югу отъ крейсера былъ замѣченъ дымокъ. Очень было похоже на то, что турецкіе береговые посты замѣтили крейсеръ и, сигнальнымъ костромъ кого-то предупреждали о появленіи непріятеля. Начальникъ Бригады крейсеровъ Адмиралъ Покровскій приказалъ внимательнѣе наблюдать за дымомъ. Черезъ нѣкоторое время на правомъ крамболѣ, т. е. справа по носу показался турецкій парусникъ. Крейсеръ застопорилъ машины и далъ предупредительный выстрѣлъ подъ носъ шхуны. Турки, знавшіе въ чемъ дѣло, бросились въ привязанную за кромой шлюпку. Нѣсколькими выстрѣлами изъ 47 м/м орудія шхуну зажгли. Тѣмъ временемъ шлюпка со шхуны пристала къ борту. Человѣкъ семь пожилыхъ турокъ, въ чалмахъ, вылѣзли по штормъ-трапу на палубу. Поклонившись съ достоинствомъ и, сдѣлавъ установленный "селямъ", старшій изъ нихъ вручилъ, встрѣтившему ихъ офицеру, шкатулку. Въ ней оказалось около 10000 піастровъ. Турокъ объявили военноплѣнными и заперли въ кочегарной бакѣ. Крейсеръ далъ ходъ и легъ на прежній курсъ, направляясь ко второй замѣченной по носу шхунѣ.

Наблюдавшій за горизонтомъ и замѣченнымъ дымомъ Фл. Штурманъ доложилъ Адмиралу, что этотъ дымъ принадлежитъ быстро идущему параллельнымъ курсомъ судну. Прошло еще съ полъ часа. Судно значительно опередило крейсеръ и измѣнило курсъ на нордъ и пошло на пересѣчку курса. Черезъ нѣсколько минутъ его мачты и трубы показались надъ горизонтомъ. "П. Меркурія" прибавилъ ходъ до полнаго навстрѣчу повернувшему на вестъ судну. Нѣсколько минутъ наблюденія и флагм. штурманъ, сбѣжавъ съ дальномѣрнаго мостика, просилъ разрѣшенія Адмирала дать на "Евстафій" слѣдующаго содержанія радіо-телеграмму: — "Глаголь Иже 251,270. Это означало: "Гебенъ находится въ квадратѣ И. 251 и идетъ на вестъ.

Въ 7 час. 30 мин. — крейсеръ повернулъ на обратный курсъ увеличивая ходъ до самаго полнаго. Его корпусъ содрогался и изъ всѣхъ трубъ повалили еще болѣе густые клубы дыма. Немедленно это радіо было передано малой мощностью на "Евстафій", а вслѣдъ за тѣмъ, 10 килоуатная станція крейсера загудѣла во всю, предупреждая Англійскаго Адмирала, что "Гебенъ" находится у Кефкеначъ. Сильнѣе задымилъ и "Гебенъ". Онъ, видимо, увеличивалъ ходъ, пе желая упустить столь легкую добычу. Разстояніе до него было 160 кабельтовыхъ но стало быстро уменьшаться. Уже въ 8 ч. утра выяснилось, что "Гебенъ" идетъ со скоростью 26 узловъ, въ то время, какъ крейсеръ не могъ развить болѣе 21. Пролетавшій мимо нашъ гидропланъ сообщилъ сигналомъ что онъ видитъ непріятеля. Въ бинокль можно было узнать В.-М. летчика Ст. Лейтенанта Утгофъ... Вскорѣ разстояніе уменьшилось до 100 кабельтовыхъ и "Гебенъ" открылъ по крейсеру огонь. Стрѣляла одна носовая башня — сверкалъ огонь залпа, изъ дулъ ору-

дій вырывался черно-желтый клубъ дыма, затѣмъ, послѣ 35 долгихъ секундъ ожиданія, за кормой вздымались гигантскіе всплески снарядовъ. Ближе и ближе ложились они: то справа, то слѣва по борту подымались водяные смерчи... Но вотъ на горизонтѣ показались поджидавшіе противника "Евстафій" и "І. Златоустъ". Слѣва, со стороны Босфора спѣшили на присоединеніе къ нимъ "Пантелеймонъ" и "III Святителя". Увидѣвъ наши корабли, "Гебенъ" какъ будто опѣшилъ и прекратилъ стрѣльбу. "П. Меркурія" свою задачу выполнилъ - обнаружилъ противника и навелъ его на свои главныя силы. Уменьшивъ ходъ до 15 узловъ, онъ занялъ свое мѣсто въ боевомъ порядкѣ флота, въ головѣ колонны. Слѣва на горизонтѣ показался еще одинъ дымокъ — то возвращался изъ дозора крейсеръ "Кагулъ". Видя передъ собой только два нашихъ корабля, "Гебенъ" рѣшительно пошелъ на сближеніе...

Въ 8 ч. 57 мин., почти одновременно, съ дистанціи 97 кабельтовыхъ обѣ стороны открыли интенсивный огонь. Съ первыхъ же залповъ "Гебена", "Евстафій" былъ взятъ въ "вилку". Съ мостика "П. Меркурія", находившагося всего въ 2 кабельтовыхъ отъ него, отчетливо было видно какъ водяные столбы всплесковъ обрушивались на палубу и мостики. Временами "Евстафій" совершенно исчезалъ среди гигантскихъ всплесковъ.

Въ это время "Пантелеймонъ", лучшій ходокъ изъ трехъ однотипныхъ кораблей, онъ свободно развивалъ 17 узловъ, казалось не шелъ, а летѣлъ... Громадный бѣлый бурунъ поднимался подъ его штевнемъ... Далеко отсталъ отъ него "старичекъ" "III Святителя". Съ первыхъ минутъ боя "Гебенъ" занималъ выгодное для стрѣльбы положеніе — солнце было за нимъ и несмотря на примѣняемые въ этомъ случаѣ цвѣтныя стекла прицѣловъ, все же мѣшало нашимъ комендорамъ. Всплески нашихъ снарядовъ были плохо видны въ, казавшейся расплавленнымъ оловомъ, водѣ. По этой ли причинѣ, или потому что стекла, дальномѣровъ безпрерывно заливались водой, наша стрѣльба что называется, "не клеилась". Восьми дюймовыя орудія давали большіе недолеты и разбрасывали по цѣлику. Считая, что стрѣльба, благодаря не точному измѣренію разстоянія, хуже обыкновенной, Начал. Бригады Крейсеровъ Адм. Покровскій приказалъ передавать на "Евстафій" флагами измѣренное нашими дальномѣрами разстояніе. То и дѣло подымались цифровые сигналы — 97, 95, 90... 80 кабельтовыхъ... По этой ли причинѣ, или потому что флагманскій артиллеристъ справился съ затрудненіями, или потому что перестало мѣшать солнце, такъ какъ курсъ мѣнялся къ Норду, но вскорѣ и "Гебенъ" попалъ въ "вилку" и частично скрывался въ облакахъ разрывовъ нашихъ, рвущихся о воду фугасныхъ снарядовъ. Но онъ упорно шелъ на сближеніе и разстояніе уменьшилось до 76 кабельтовыхъ.

Вступавшій въ это время въ строй "Пантелеймонъ" вдругъ

поднялъ зеленый флагъ, означающій — "выхожу изъ централизованнаго управленія огнемъ". Или Командиръ, К. 1 ранга Каськовъ не былъ доволенъ управленіемъ огнемъ со "Златоуста" или онъ не получилъ данныхъ для стрѣльбы, но онъ рѣшилъ дѣйствовать самостоятельно. Второй залпъ "Пантелеймона" далъ "накрытіе" — одинъ изъ его 12" снарядовъ попалъ въ основаніе передней трубы "Гебена"... Черный дымъ разрыва слился съ желтоватымъ дымомъ очередного залпа. Черезъ нѣсколько минутъ на "П. Меркурія" замѣтили попаданія съ "Евстафія" и второй взрывъ у кормовой башни — попаданіе съ "Пантелеймона". Интенсивность стрѣльбы "Гебена" уменьшилась — уже не 5 орудій участвовало въ залпѣ, а всего четыре, затѣмъ три и, наконецъ, два... Блестящая стрѣльба разстроилась, снаряды разбрасывались или ложились недолетами. Онъ пошелъ на удаленіе. Выйдя изъ сферы нашего огня онъ началъ склоняться къ западу. Наша эскадра со своимъ "парадным" 15-ти узловымъ ходомъ угнаться за нимъ не могла и шла какъ бы по внутренней дугѣ круга параллельнымъ съ нимъ курсомъ, прикрывая гидро-крейсера и дивизіонъ тральщиковъ. Къ вечеру "Гебенъ", имѣя до 150 человѣкъ убитыми и ранеными и поврежденія по корпусу и артиллеріи, проскочилъ въ Босфоръ, удачно избѣгнувъ, благодаря своей скорости, атаки нашей подводной лодки. У насъ же потерь и поврежденій не было — "Евстафій" не получилъ ни одного попаданія. Непріятельскія батареи также пострадали, а бомбардировка вызвала панику въ Константинополѣ. Дарданелльскія укрѣпленія, въ это время оставались почти безъ снарядовъ, но, несмотря на требованія германскаго командованія, турки не рискнули передать имъ хотя бы часть боевыхъ припасовъ Босфорскихъ батарей. Союзники этого обстоятельства не учли и неиспользовали...

Черезъ двое сутокъ флотъ возвратился въ Севастополь. Начальникъ Бригады Крейсеровъ, контръ-адмиралъ Покровскій представилъ Командующему Флотомъ подробнѣйшее донесеніе о боѣ. Къ донесенію были приложены данныя, касающіяся курсовъ "Гебена" по выходѣ изъ Босфора, его скорость, скорость стрѣльбы, число выпущенныхъ снарядовъ, какъ и гдѣ каждый выпущенный снарядъ легъ, попаданія съ нашихъ кораблей и подробная схема боя.

Черезъ сутки эскадра, пополнивъ запасы угля, снова была въ морѣ, направляясь къ Босфору... Ровно въ полдень на "Евстафіи" былъ поднятъ сигналъ — "Адмиралъ изъявляетъ свое особенное удовольствіе Начальнику Бригады Крейсеровъ за обстоятельное донесеніе о боѣ". Этотъ сигналъ былъ "отрепетованъ" (повторенъ) всѣми судами.

Смѣнившійся съ вахты Флагм. Штурманъ лично отнесъ Адмиралу записанный на аспидной доскѣ сигналъ. Адмиралъ прочелъ его, улыбнулся и протягивая руку одному изъ своихъ ближайшихъ помощниковъ по штабной работѣ, просто сказалъ: — "Благодарю Васъ,

этотъ сигналъ — благодарность за блестящую организацію и работу штурманской части". А затѣмъ, взглянувъ на него поверхъ пенснэ, улыбаясь добавилъ: "А я вотъ "клюквенное" варенье варю".

Это означало, что Адмиралъ пишетъ представленіе офицеровъ бригады къ ордену Св. Анны IV степени, неоффиціально называемаго почему-то "клюквой". —

Д. В. НИКИТИНЪ.

ВЫПУСКЪ КОЛЧАКА

(Выпускъ Морского Корпуса 1894 года).

Въ третьей ротѣ корпуса идетъ вечернее "приготовленіе уроковъ". Ярко горятъ керосиновыя лампы и за своими конторками, уставленными вдоль стѣнъ длинной комнаты, примыкающей къ южному концу знаменитаго "Столоваго зала" сидятъ кадеты и зубрятъ.

Среди легкаго, какъ шелестъ листьевъ, шума, неизбѣжнаго когда нѣсколько десятковъ людей занимаются наукой, до меня доносится чей то негромкій, но необыкновенно отчетливо произносящій каждое слово, какъ бы отпечатывающій каждый отдѣльный слогъ, голосъ: Прежде всего ты долженъ найти въ пятой таблицѣ величину косинуса"...

Кадетъ средняго роста, стройный, худощавый брюнетъ съ необычайнымъ, южнымъ типомъ лица и орлинымъ носомъ поучаетъ подошедшаго къ нему высокаго и плотнаго кадета. Тотъ смотритъ на своего ментора съ упованіемъ. Видимо синусы и косинусы не входятъ въ число его очень близкихъ пріятелей, но такъ фанатически убѣжденно звучитъ слегка картавящій голосъ брюнета, подкрѣпляемый широкимъ жестомъ руки, что и "пятая таблица" и "величина косинуса" невольно дѣлаются для поучаемаго знакомыми, реальными величинами.

Менторъ этотъ, одинъ изъ первыхъ кадетъ по классу, былъ какъ бы постоянной справочной книгой для его менѣе преуспѣвающихъ товарищей. Если что нибудь было непонятно въ математической задачѣ, выходъ одинъ: "Надо Колчака спросить".

Впослѣдствіи ему пришлось быть менторомъ на гораздо болѣе обширномъ поприщѣ и онъ сталъ извѣстенъ всему міру какъ "Верховный Правитель Адмиралъ Александръ Васильевичъ Колчакъ".

Моя конторка въ нѣсколькихъ шагахъ отъ Колчака. Я смотрю на него и думаю: "Гдѣ я видалъ раньше подобное лицо, аскета, съ горбатымъ носомъ и горящими пламенемъ фанатизма глазами" и

вдругъ вспомнилъ: это было на картинѣ, гдѣ былъ изображенъ Савонарола, произносящій на площади одну изъ своихъ знаменитыхъ рѣчей.

Въ то время я зналъ, что отецъ Колчака, офицеръ корпуса морской артиллеріи, состоя юнкеромъ этого корпуса, оказался въ числѣ тѣхъ 10-ти или 12-ти человѣкъ, которые, будучи окружены торжествующими французами, только что поднявшими свой флагъ на политомъ кровью Малаховомъ Курганѣ, на отрѣзъ отказались сдаться. Башню, гдѣ эти смѣльчаки засѣли, пришлось отдѣльно брать штурмомъ. Но французы глубоко оцѣнили подвигъ этихъ людей и плѣнъ, въ который оин попали, былъ плѣномъ почетнымъ. Въ одномъ изъ ежемѣсячниковъ 80-хъ годовъ помѣщены были очень интересныя воспоминанія Колчака-отца. Въ нихъ онъ разсказалъ какъ въ юности служилъ на бастіонахъ Севастополя и какъ проводилъ время въ плѣну во французскомъ лагерѣ въ Галлиполи и во Франціи.

А. В. Колчакъ получилъ отъ отца, георгіевскаго кавалера, въ наслѣдство завѣтъ: не бояться смерти и смотрѣть ей прямо въ глаза. И вотъ мы видимъ А. В. на устарѣломъ, тихоходномъ крейсерѣ "Россія", безстрашно входящимъ въ германскія воды и ставящимъ мины у самаго входа въ главный непріятельскій портъ. Мы видимъ, какъ онъ не задумываясь однимъ рѣшительнымъ жестомъ, бросаетъ за бортъ свое золотое оружіе, когда къ этому оружію потянулись грязныя руки озвѣрѣлой бунтующей толпы матросовъ. Наконецъ, мы видимъ его въ одно мрачное морозное утро на пустырѣ близь Иркутской тюрьмы, спокойно выкуривающимъ папиросу, подъ дуломъ наведенныхъ на него ружей.

Но я слишкомъ забѣжалъ впередъ и сейчасъ я снова возвращаюсь къ эпохѣ моего разсказа.

Приготовленіе уроковъ кончилось. Залъ сдѣлался сразу шумнымъ. Началась возня. Все задвигалось и оживилось. Курилка наполнилась кадетами. Это ротный клубъ. Изъ него доносится гулъ молодыхъ голосовъ и частые взрывы смѣха.

Колчакъ съ двумя, тремя, пріятелями, пріютившись въ уголкѣ ротнаго зала, ведетъ съ ними задушевную бесѣду, часто переходящую въ горячій споръ.

"Нельзя и сравниватъ "Трафальгаръ" со старыми англійскими броненосцами класса "Адмираловъ" слышится его взволнованный голосъ. "Во первыхъ у него гораздо лучше защищена главная артиллерія"...

Все это происходило въ 1890 году, когда я, будучи гардемариномъ, наканунѣ производства въ мичмана, состоялъ унтеръ-офицеромъ въ выпускѣ 1894 года, "выпускѣ Колчака."

"Рѣка временъ въ своемъ теченьи" унесла многое съ тѣхъ поръ. Унесла она и незабвеннаго А. В. Колчака. Но по прихоти судьбы

на страницахъ французскаго иллюстрированнаго журнала уцѣлѣла снятая четыре десятка лѣтъ тому назадъ группа веселыхъ, полныхъ радости жизни юношей 16-17 лѣтъ, кадетъ одной изъ среднихъ ротъ Морского Корпуса. "Часовой" воспроизвелъ ее въ № 68 на стр. 6.

Это выпускъ 94 года. При взглядѣ на эту группу сразу оживаетъ давно минувшее, встаютъ въ памяти образы старыхъ соплавателей и сослуживцевъ. Невольно думаешь: "Какъ мало ихъ сейчасъ осталось среди насъ".

Группа эта составилась очевидно случайно. Въ нее вошло около 2-хъ третей выпуска. Одинъ изъ параллельныхъ классовъ представленъ на ней почти полностью, а два другихъ только частью. Нѣтъ на снимкѣ и А. В. Колчака.

Выпуску этому суждено было пережить одинъ изъ самыхъ тревожныхъ періодовъ въ исторіи Россіи: годину войнъ и революцій. У меня нѣтъ подъ рукою достаточныхъ матеріаловъ чтобы писать исторію этого выпуска и я попытаюсь только на память перечислить его потери въ походахъ и бояхъ.

Боксерское возстаніе: Лейтенантъ **Е. Н. Бураковъ** (21) убитъ въ бою подъ Таку на кан. лодкѣ "Кореецъ". Въ честь его 2 миноносца нашего флота, одинъ послѣ другого наименованы были: "Лейтенантъ Бураковъ"..

Война съ Японіей: Въ Портъ-Артурѣ послѣ осады остались деревянные крестики надъ могилами лейтенантовъ: **А. Ю. Постельникова** (29), **В. Прокоповича** (33) и **М. Лаврова.** Волны Японскаго моря и Цусимскаго пролива колышатся надъ мѣстомъ послѣдняго упокоенія лейтенантовъ: **Н. Зенилова** (18) - (Рюрикъ), **А. Ф. Геркена** (5) — (Бородино), **К. К. Тундермана** (Ослябя) и **В. Эллиса** (Александръ III).

Лейтенантъ **А. Рыковъ** (1) — (нынѣ ген. маіоръ) былъ тяжело раненъ въ бою на Портъ Артурской эскадрѣ и потерялъ ногу.

Война съ Германіей: Погибъ смертью храбрыхъ командиръ "Енисея" кап. 2 р. **К. Прохоровъ (34).**

Погибли въ разное время на подводныхъ лодкахъ: Кап. 2 р. **Н. Бѣлкинъ** (23) и лейтенантъ **А. Н. Черкасовъ** (39).

Лейтенантъ (впослѣдствіи к.-адмиралъ **К. П. Ивановъ 13-й** командовалъ крейсеромъ "Рюрикъ" въ славномъ бою 1 Августа 1904 г. и за проявленную доблесть награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 ст. **Высочайше** повелѣно ему было въ ознаменованіе его заслугъ именоваться впредь ИВАНОВЫМЪ ТРИНАДЦАТЫМЪ. Умеръ въ гор. Ліонѣ, Францiя.

Къ выпуску 94 года былъ причисленъ Августѣйшій кадетъ: младшій сынъ В. Кн. **Михаила Николаевича,** носившій несчастливое для молодыхъ отпрысковъ нашей династіи имя: **Алексѣй.** Онъ продѣ-

лалъ съ выпускомъ 2 или 3 плаванія, неся судовую службу наравнѣ съ прочими кадетами и будучи очень любимъ ими. Послѣдній походъ на "Скобелевѣ" въ осеннее бурное и холодное время оказался для него роковымъ. Сказалось предрасположеніе къ чахоткѣ и офицерскій палашъ, только что имъ полученный, былъ положенъ на гробъ, столь безвременно скончавшагося юноши.

Выпускъ 94 года принялъ большое участіе въ бѣломъ движеніи и это участіе будетъ несомнѣнно отмѣчено будущими историками этого движенія. Сейчасъ я укажу лишь на неоднократно упоминавшіяся на страницахъ газетъ имена: Свиты Его Величества к.-адмираловъ: **С. С. Фабрицкаго** (29) **и С. С. Погуляева** (13) и к.-адмирала **А. М. Клыкова** (11).

Произведенный въ 94 году въ мичмана и служившій нѣкоторое время въ Гвардейскомъ экипажѣ кн. **В. В. Барятинскій** получилъ широкую литературную извѣстность. Скончался во Франціи въ 1941 г. Кап. 2 р. Степанъ Павловичъ **Остелецкій**, будучи Н-комъ 2-го див. мин. Сибирской флотиліи, скончался отъ зараженія крови во время дальнихъ маневровъ въ Японскомъ морѣ въ Октябрѣ 1914 года. Контръ-адмиралъ **Гр. Ив. Бутаковъ** проживаетъ во Франціи. К.-адм. **Фабрицкій** скончался въ Бельгіи. **А. Пелль** былъ у большевиковъ преподавателемъ въ мореходныхъ классахъ. Контръ-адмиралъ **Клыковъ** — въ Парижѣ. Братъ мой, **А. В. Никитинъ**, скончался 23 Января 1944 г. въ Сіаттлѣ. Контръ-адмиралъ **Г. О. Гаддъ** до послѣдняго времени проживалъ въ Копенгагенѣ. К.-адм. **Погуляевъ** умеръ въ Январѣ 1941 г. въ Парижѣ. **Забудскій** и **Мордвиновъ** давно умерли. Кажется и **Терпигоревъ**.

Убиты въ революцію: Адмиралъ **А. В. Колчакъ**, въ Иркутскѣ 25 Января/7 Февраля 1920 г., Ген.-Маіоръ **А. Н. Рыковъ** разстрѣлянъ въ Архангельскѣ 5/18 Января 1919 г., Капитаны 1-го ранга: **В. Вечесловъ** и **И. Пленъ, оба** въ 1918 г. **А. М. Пышновъ** въ Гельсингфорсѣ. Кап. 1 ранга **А. Зарудный** покончилъ самоубійствомъ во время революціи.

Къ этому-же выпуску принадлежалъ Свиты Е. В. к.-адмиралъ **М. М. Веселкинъ** (юнкеръ флота), убитъ въ Архангельскѣ 5/18 Января 1918г., а также и Кап. 1 р. **З. Шипулинскій** (юнкеръ флота).

1894 г. 15 сего Сентября, на основаніи Ст. 115 Кн. VIII Свода Морскихъ Постановленій, Гардемарины Морского Кадетскаго Корпуса произведены въ мичманы:

Унт. Офиц. Димитрій Филипповъ, Фельдф. Александръ Колчакъ, Константинъ Прохоровъ, Унт. Офиц. Константинъ Спицынъ, Фельдф. Михаилъ Елагинъ, Робертъ Берлингъ, Григорій Бутаковъ, Унт. Офиц. Викторъ Де Ливронъ, Симеонъ Фабрицкій, Александръ Пелль, Николай Зениловъ, Георгій Завойко, Николай Михаиловъ, Арно Мартинъ Ормели фонъ Шульцъ, Веніаминъ Эллисъ, Сергѣй Михаиловъ, Анатолій Постельниковъ, Леонидъ Неупокоевъ, Александръ Рыковъ, Александръ Зарудный, Степанъ Остелецкій, Сергѣй Трухачевъ, Фельдф. Кн. Вадиміръ Барятинскій, Владиміръ Вечесловъ, Унтеръ Офиц. Алексѣй Стеценко, Иванъ Зарудный, Николай Василисинъ, Александръ Клыковъ, Андрей Никитинъ, Петръ Муравьевъ, Сергѣй Кузнецовъ, Анатолій Черкасовъ, Николай Злобинъ, Владиміръ Васильевъ, Всеволодъ Прокоповичъ, Константинъ Ивановъ, Евгеній Бураковъ, Александръ Вейсъ, Николай Кротковъ, Александръ Яковлевъ, Павелъ Колокольцовъ, Владиміръ Михайловъ, Георгій Гаддъ, Александръ Пыш-

новъ, Михаилъ Лавровъ, Сергѣй Левшинъ, Владиміръ Чайковскій, Модестъ Ивановъ, Димитрій Заботкинъ, Сергѣй Погуляевъ, Алексѣй Геркенъ, Александръ Бровцынъ, Алексѣй Головизнинъ, Николай Бѣлкинъ, Иванъ Пленъ, Константинъ Тундерманъ, Алексѣй Оленинъ, Константинъ Рыбаковъ, Константинъ Забудскій, Александръ Мордвиновъ и Николай Терпигоревъ. (61 человѣкъ).

С. В. ГЛАДКІЙ.

ОБРАЗЫ ПРОШЛАГО: КН. М. С. ВОРОНЦОВЪ, НАМѢСТНИКЪ КАВКАЗА И АДМИРАЛЪ Л. М. СЕРЕБРЯКОВЪ.

Длительные дипломатическіе переговоры, какъ непосредственно съ Турціей, такъ и на конференціи представителей великихъ державъ - покровительницъ*) "больного человѣка", предшествовали разрыву между Россіей и Турціей и осенью 1853 года началась Восточная война (1853-1856 г.г.)

Тѣмъ временемъ, положеніе на Кавказѣ становилось все болѣе и болѣе угрожающимъ и престарѣлый Намѣстникъ, Кн. М. С. Воронцовъ принималъ всѣ зависящія отъ него мѣры къ приведенію ввѣреннаго ему края въ готовность въ случаѣ открытія военныхъ дѣйствій со стороны турокъ.

Приводимое ниже содержаніе письма его къ вице-адмиралу Л. М. Серебрякову, Начальнику Черноморской береговой линіи и Главному Начальнику Гражданскаго Управленія на Сѣверо-восточномъ берегу Чернаго моря, написаннаго 30 Іюня 1853 г., чрезвычайно ясно обрисовываетъ обстановку, сложившуюся на Кавказѣ наканунѣ войны. Это письмо является любопытнымъ историческимъ документомъ, можно думать, еще нигдѣ не опубликованнымъ. **)

Письмо было написано болѣе 90 лѣтъ тому назадъ. И авторъ письма и адресатъ принадлежатъ эпохѣ, отдаленной отъ насъ цѣлымъ столѣтіемъ. Вотъ почему мнѣ кажется необходимымъ привести хотя бы самыя краткія свѣдѣнія объ этихъ лицахъ, чтобы этимъ самымъ, съ одной стороны припомнить историческія событія, какъ предшествовавшія, такъ и непосредственно связанныя съ Восточной войной, а съ другой стороны, чтобы судить насколько содержаніе письма можетъ считаться авторитетнымъ и цѣннымъ въ историческомъ отношеніи.

---

*) Россія, Англія, Австрія, Франція и Пруссія.

**) Находится въ моемъ собраніи старинныхъ документовъ и писемъ. С. Г.

ВОРОНЦОВЪ, Михаилъ Семеновичъ.

Графъ, съ 1845г. князь, выдающiйся государственный дѣятель первой половины XIX вѣка. Род. 19 мая 1782 г. въ СПБ., крестникъ Екатерины II; въ молодости отличился на военной службѣ на Кавказѣ, (1803); въ Прусской кампанiи, (1806-1808); въ Турецкой войнѣ, (1809-1811); въ войнѣ съ французами, (1812-1814). Командовалъ русской оккупацiонной армiей во Францiи въ 1815-1818 г.г. Въ 1823 г., 17 Мая, онъ былъ назначенъ Новороссiйскимъ Генералъ-Губернаторомъ и Полномочнымъ Намѣстникомъ Бессарабiи и на этихъ должностяхъ проявилъ большiя административныя способности и много способствовалъ подъему благосостоянiя края. Въ 1845 г. назначенъ Главнокомандующимъ на Кавказѣ, гдѣ управленiе его ознаменовалось покоренiемъ Дагестана и рядомъ цѣлесообразныхъ мѣропрiятiй по устройству недавно завоеванной окраины.

За свои заслуги онъ былъ возведенъ въ 1845 году въ княжеское достоинство, а въ 1852 г. къ этому былъ пожалованъ титулъ "Свѣтлѣйшаго". Въ 1854 г. кн. Воронцову пришлось, однако, подать въ отставку, т. к. вслѣдствiи преклоннаго возраста, онъ не могъ справиться съ задачами, вызванными войной. По случаю коронацiи Императора Александра II, 26 Августа 1856 г. онъ получилъ званiе Генералъ-Фельдмаршала. Скончался кн. Воронцовъ на покоѣ, въ Одессѣ 6-го Ноября 1856 г. Онъ былъ женатъ на графинѣ Елизаветѣ Ксаверьевнѣ Брапицкой, (род. въ 1796 г. скон. въ Одессѣ 15 Апрѣля 1881 г.), внучатой племянницѣ кн. Г. А. Потемкина-Таврическаго.

Оба похоронены въ Одесскомъ Кафедральномъ Соборѣ.

СЕРЕБРЯКОВЪ, Лазарь Марковичъ.

Родъ Воронцовыхъ принадлежалъ къ числу извѣстнѣйшихъ и знатнѣйшихъ фамилiй Россiи и мемуарная и историческая литература объ отдѣльныхъ представителяхъ этого рода чрезвычайно велика. Поэтому, вышеприведенныя краткiя свѣдѣнiя о кн. М. С. Воронцовѣ вполнѣ достаточны для нашихъ цѣлей. Что же касается Серебрякова, то дѣло обстоитъ совершенно иначе.

А. Г. Тарсаидзе, любезно препровождая мнѣ данныя о морскомъ Управленiи при Кавказскомъ Намѣстничествѣ, почерпнутыя изъ Кавказскаго календаря за 1852 г., сообщаетъ мнѣ о Серебряковѣ слѣдующее: "Онъ несомнѣнно армянскаго происхожденiя. Фамилiя его, (это я помню по Тифлису), была Окромчедеговъ, т. е по грузински — дѣлатель серебра, — или серебряныхъ дѣлъ мастеръ, серебрянникъ. Онъ перемѣнилъ фамилiю при русской власти, я же знавалъ другихъ, оставшихся Окромчедеговыми и не перемѣнившими своей фамилiи на

Серебряковыхъ. У адмирала былъ сынъ, М. Л. Серебряковъ, Георгіевскій кавалеръ, защитникъ Севастополя *). У меня есть его фотографія — типъ лица явно армянскій".

Такимъ образомъ Л. М. Серебряковъ очень скромнаго происхожденія. Благодаря своимъ личнымъ заслугамъ, онъ достигъ высшихъ чиновъ и должностей на флотѣ и въ Морскомъ вѣдомствѣ, но былъ мало извѣстенъ внѣ сферы своей служебной дѣятельности. Біографическая литература о немъ весьма скудная, почему я пользуюсь настоящимъ случаемъ, чтобъ привести полностью выписку изъ Общаго Морского списка какъ о немъ, такъ и о его братѣ Григоріѣ Марковичѣ и краткую библіографію.

Кромѣ того, привожу также свѣдѣнія объ Управленіи Морской Частью Кавказскаго Намѣстничества на 1852 г., чтобъ дать картину того, чѣмъ располагалъ Кавказскій намѣстникъ для обороны русскаго берега наканунѣ Восточной войны, а также, чтобъ отмѣтить объемъ многосторонней дѣятельности адмирала Л. М. Серебрякова въ одинъ изъ наиболѣе критическихъ періодовъ въ исторіи Черноморскаго флота.

ОБЩІЙ МОРСКОЙ СПИСОКЪ. Часть VIII.
Царствованіе Императора Александра I. (П.-Ѳ.).
стр.: 208-212.

Серебряковъ, Григорій Марковичъ.

1810 г. августа 5. Поступилъ волонтеромъ въ черноморскій гребной флотъ.

1811—1816 г. Ежегодно плавалъ въ Черномъ морѣ.

1813 г. марта 1. Пожалованъ въ гардемарины.

1814 г. февраля 19. Произведенъ въ мичмана.

1816 г. марта 17. Уволенъ отъ службы.

Серебряковъ, Лазарь Марковичъ.

1810 г. іюня 10. Поступилъ волонтеромъ въ черноморскій флотъ.

1814 г. августа 18. Пожалованъ въ гардемарины.

1814 и 1815 г. Плавалъ въ Черномъ морѣ.

1815 г. іюня 21. Произведенъ въ мичмана.

1816—1818 г. Ежегодно крейсеровалъ въ томъ же морѣ.

1819—1821 г. На брантвахтенныхъ: канонерской лодкѣ № 4 и корветѣ Або былъ въ кампаніи на ѳеодосійскомъ рейдѣ.

1820 г. февраля 28. Произведенъ въ лейтенанты.

1821 г. На транспортѣ Херсонъ плавалъ въ Азовскомъ и Черномъ моряхъ.

---

*) Капитанъ-Лейтенантъ Маркъ Лазаревичъ Серебряковъ былъ убитъ въ ночь на 23-е Апрѣля 1855 г. на Камчатскомъ люнетѣ. С. Г.

1822 и 1823 г. На корабляхъ Парижъ и Императоръ Францъ крейсеровалъ въ Черномъ морѣ.

1822 и 1823 г. На брантвахтенной канонерской лодкѣ № 4 былъ въ кампаніи на θеодосійскомъ рейдѣ.

1825 и 1826 г. Командовалъ брантвахтеннымъ корветомъ Або на томъ же рейдѣ.

1826 г. Назначенъ въ адъютанты къ вице-адмиралу Мессеру.

1827 г. На кораблѣ Императоръ Францъ крейсеровалъ въ Черномъ морѣ.

1828 г. мая 5. Назначенъ адъютантомъ къ начальнику главнаго морского штаба, и на кораблѣ Парижъ плавалъ съ флотомъ у Анапы. Іюня 9. Произведенъ въ капитанъ-лейтенанты, за отличіе, оказанное при взятіи Анапы. Іюня 17. Назначенъ по особымъ порученіямъ къ начальнику главнаго морского штаба. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 4 степ. съ бантомъ, за отличіе, оказанное при взятіи Варны.

1829 г. На люгерѣ Глубокій былъ посланъ парламентеромъ къ крѣпости Карабурну, и для обозрѣнія ея мѣстоположенія; на обратномъ пути, сентября 20, вырѣзалъ съ 2-мя гребными судами турецкое судно въ бухтѣ Эрменделѣ, потомъ на кораблѣ Пантелеймонъ участвовалъ при взятіи городовъ: Мессемвріи, Мидіи и Инады, послѣ чего возвратился изъ Севастополя въ Петербургъ. Награжденъ орденомъ Св. Анны 4 степени.

1830 г. Состоя по особымъ порученіямъ при начальникѣ главнаго морского штаба, крейсеровалъ подъ флагомъ его послѣдовательно на корабляхъ Кульмъ и Императоръ Александръ и люгерѣ Ораніенбаумъ въ Финскомъ заливѣ. Октября 29. Переведенъ въ гвардейскій экипажъ, съ оставленіемъ при прежней должности. Имѣлъ командировки: на Маріинскую систему до Рыбинска для устройства карантиновъ, по случаю холеры, и въ дунайскіе и черноморскіе порты для обревизованія судовъ и учрежденій морского вѣдомства.

1831 г. Награжденъ орденомъ Св. Анны 3 степ.

1832 г. На пароходѣ Ижора сопровождалъ англійскаго посланника отъ Петербурга до Штетина. Ноября 1. Назначенъ состоять по особымъ порученіямъ при генералъ-лейтенантѣ Муравьевѣ, посланномъ по Высочайшему повелѣнію къ турецкому султану и къ египетскому пашѣ; изъ Севастополя на фрегатѣ Штандартъ перешелъ въ Константинополь и плавалъ въ Средиземномъ морѣ до Александріи, откуда въ 1833г. возвратился въ Константинополь, а потомъ въ Петербургъ.

1833 г. Находясь въ Константинополѣ, былъ назначенъ въ лагерь россійскихъ войскъ исправляющимъ должность коменданта и оберъ-гевальдигера, (по содержанію экстраординарной суммы и подарочныхъ драгоцѣнныхъ вещей). По появленіи же въ Константинопо-

лѣ чумы, начальствовалъ карантинною линіею, учрежденною для предохраненія лагеря отъ заразы. Октября 1. Произведенъ, за отличіе, въ капитаны 2 ранга, и награжденъ турецкою медалью.

1834 г. На пароходѣ Ижора ходилъ въ Мемель за Его Королевскимъ Высочествомъ кронпринцемъ Фридрихомъ Вильгельмомъ.

1834 и 1835 г. Командуя кораблемъ Полтава, крейсировалъ въ Балтійскомъ морѣ.

1835 г. награжденъ орденомъ Св. Станислава 3 ст. (что нынѣ 2-й).

1836 г. Командуя тѣмъ же кораблемъ, начальствовалъ надъ 4-мя фрегатами при перевозкѣ финскихъ стрѣлковыхъ батальоновъ изъ Свеаборга въ Кронштадтъ и обратно. За тѣмъ, находился на кронштадтскомъ рейдѣ при торжественной церемоніи шествія ботика Петра Великаго.

1837 г. января 27. Командированъ къ командующему войсками на кавказской линіи генералъ-лейтенанту Вельяминову для исправленія должности дежурнаго штабъ-офицера по движенію и дѣйствію морскихъ отрядовъ противъ горцевъ, на восточномъ берегу Чернаго моря. Апрѣля 18. Произведенъ, за отличіе, въ капитаны 1 р. За выслугу 25-ти л. въ офицерскихъ чинахъ награжденъ орденомъ Св. Георгія 4 класса.

1838 г. За дѣйствія противъ горцевъ, при занятіи урочищъ Соча, Туапсе и Шапсухо, награжденъ золотою саблею съ надписью "за храбрость". Октября 3. Произведенъ въ контръ-адмиралы, съ назначеніемъ въ свиту Его Императорскаго Величества. Іюня 8. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 3 степени, за отличіе противъ горцевъ.

1839 г. апрѣля 19. Назначенъ начальникомъ новороссійскаго порта и 1-го отдѣленія черноморской береговой линіи.

1840 г. октября 27. Награжденъ орденомъ Св. Станислава 1 степ.

1842 г. ноября 19. Награжденъ орденомъ Св. Анны 1 степ.

1848 г. апрѣля 10. Награжденъ орденомъ Св. Владиміра 2 степ. Произведенъ въ вице-адмиралы.

1850 г. ноября 21. Награжденъ орденомъ Бѣлаго Орла.

1851 г. апрѣля 8. Назначенъ начальникомъ всей черноморской береговой линіи.

1852 г. ноября 27. Награжденъ орденомъ Св. Александра Невскаго.

1854 г. По случаю начавшихся военныхъ дѣйствій Франціи и Англіи противъ Россіи, успѣшно снялъ гарнизоны укрѣпленій береговой черноморской линіи: Новотроицкаго, Тенгинскаго, Вельяминовскаго, Головинскаго и Навагинскаго.

1855 г. апрѣля 23. Награжденъ золотою табакеркою, украшенною бриллiантами, съ портретомъ Его Императорскаго Величества.

1856 г. іюня 23. Назначенъ членомъ Адмиралтействъ-совѣта. Августа

30. Произведенъ за отличіе, въ адмиралы. Октября 27. Присоединены мечи къ орденамъ Св. Александра Невскаго, Бѣлаго Орла, Св. Владиміра 2 ст. и Св. Анны 1 степ.
1859 г. Сентября 8. Пожалована аренда въ 3000 руб. на 12 лѣтъ.
1862 г. Февраля 28. Скончался.

УПРАВЛЕНІЕ МОРСКОЙ ЧАСТИ КАВКАЗСКАГО НАМѢСТНИЧЕСТВА
(Свѣдѣнія на 1852 г.)

Вице-адмиралъ Лазарь Марковичъ Серебряковъ.
Начальникъ Черноморской береговой линіи.
Главный Начальникъ гражданскаго управленія на сѣверо-восточномъ берегу Чернаго моря.
Управляющій Сухумъ-Кальскимъ карантинно-таможеннымъ округомъ.
При немъ адъютантъ — Лейтенантъ 35-го флотскаго экипажа Василій Александровичъ **Стеценко.**

Морское дежурство.

Дежурный штабъ-офицеръ, Капитанъ 1 ранга Григорій Ивановичъ **Конкевичъ.**
Старшій адъютантъ — флота Лейтенантъ Иванъ Петровичъ **Константиновичъ.**

Капитаны надъ Портомъ.

Въ Новороссійскѣ: Кап. 1 ранга Иванъ Григорьевичъ **Арищенко.**
Въ Геленджикѣ: Кап.-Лейт. Ѳедоръ Карловичъ **Безуаръ.**
Въ Сухумъ-Кале: Кап.-Лейт. Алексѣй Степановичъ **Чернышевъ.**

Командиры кавказскихъ пароходовъ.

"Колхида" — Кап.-Лейт. Петръ Ивановичъ **Барановскій.**
"Молодецъ" — Кап.-Лейт. Иванъ Алексѣевичъ **Подушкинъ.**
"Боецъ" — Кап.-Лейт. Николай Ивановичъ **Лукьяновъ.**
"Могучій" — Кап.-Лейт. Александръ Егоровичъ **Данилевскій.**
"Эльборусъ" — Кап.-Лейт. Алексѣй Семеновичъ **Пѣвцовъ.**

Командиры кавказскихъ транспортовъ.

"Субаши" — Кап.-Лейт. Иванъ Матвѣевичъ **Кушакевичъ.**
"Взыбь" — Лейтенантъ Василій Николаевичъ **Прокоповичъ.**
"Дообъ" — Лейтенантъ Ефимъ Христ. **Осташевъ.**
"Лаба" — Лейтенантъ Николай Ксеноф. **Христофоровъ.**
"Цемесъ" — Кап.-Лейт. Левъ Яковлевичъ **Кульчицкій.**
"Госточай" — Кап.-Лейт. Константинъ Артемьевичъ **Кузминскій.**
"Мамай" — Лейтенантъ Петръ Ивановичъ **Арбузовъ.**
"Кодошъ" — Лейтенантъ Алекс. Павловичъ **Сахновскій.**

ПИСЬМО КН. М. С. ВОРОНЦОВА КЪ ВИЦЕ-АДМИРАЛУ Л. М. СЕРЕБРЯКОВУ отъ 30-го Іюня 1853 г. Боржомъ.

"Любезный Лазарь Марковичъ."

"Въ теперешнихъ еще не положительныхъ, но довольно критическихъ обстоятельствахъ, я имѣю два предмета безпрестанно ввиду, 1-й здѣсь — защита нашей турецкой границы сперва противу хищниковъ, а потомъ можетъ быть и противъ настоящаго непріятеля, 2-й и самый важный есть все, что касается до края, Вамъ ввѣреннаго, въ которомъ одни уже слухи о разрывѣ нашемъ съ Турціей произвели и произведутъ много для насъ непріятнаго. Вы уже знаете, что по бумагамъ и отъ Васъ и отъ самого Владѣтеля и по письму Колюбакина къ генералу Вольфу на счетъ возможности сильной атаки Магометъ Эмина на Абхазію и Цебельду, я сдѣлалъ все то, что слабые наши способы позволяютъ, чтобы защитить край отъ такого непріятеля, но главная опасность, какъ Вы то весьма справедливо выразили, остается со стороны моря, гдѣ слабость нашей военной флотиліи отнимаетъ у насъ возможность останавливать даже мелкія Турецкія суда, а потому угроза отнятія у насъ нашихъ военныхъ пароходовъ ставила насъ въ самое непріятное положеніе. Съ тѣхъ поръ кажется Правительство наше вникло въ наши нужды, хочетъ намъ помочь и не отниметъ у насъ ничего изъ нашихъ собственныхъ средствъ, по крайней мѣрѣ до того времени когда для важной Государственной нужды, усилить военное пароходство флота окажется необходимымъ.

Князь Меньшиковъ *) самъ по себѣ и въ отвѣтъ на мое письмо разрѣшилъ бывшей у насъ флотиліи не уходить отъ насъ и тогда, когда новая, назначенная къ ней на смѣну къ намъ придетъ. А изъ Петербурга меня оффиціально увѣдомляютъ, что Князю Меньшикову въ этомъ смыслѣ и предписано. Это даетъ мнѣ надежду, что Вы найдете себя въ лучшемъ противу прежняго положеніи и желая лучше узнать и Ваши мысли и все что теперь на Восточномъ берегу дѣлается, я отправляю Адъютанта моего Ермолова въ Сухумъ-Кале съ тѣмъ, чтобъ онъ, узнавъ тамъ все что можетъ узнать въ Вашемъ отсутствіи, постарался бы найти гдѣ нибудь Васъ самихъ, пользуясь для того отправленіемъ Одесскаго парохода изъ Сухумъ-Кале 6-го Іюля.

Сдѣлайте милость, кромѣ срочныхъ или экстраординарныхъ Вашихъ донесеній, напишите мнѣ съ Ермоловымъ подробно обо всемъ, что у Васъ теперь дѣлается и еще болѣе о Вашемъ мнѣніи по всѣмъ

---

*) Адмиралъ, кн. А. С. Меншиковъ, съ 1836 г. по 23 февраля 1855 г. — Начальникъ Главнаго Морского Штаба, что соотвѣтствовало должности Морского Министра, каковаго званія въ то время въ морскомъ вѣдомствѣ не было. С. Г.

дѣламъ и обстоятельствамъ Вашего края, равно какъ и о употребленіи къ лучшей пользѣ прибавочныхъ морскихъ силъ, Вамъ назначенныхъ. Никто лучше Васъ этого дѣла не понимаетъ и никто на равнѣ съ Вами не можетъ распорядиться и согласиться съ старыми и новыми присланными къ намъ морскими чиновниками. Много зависитъ отъ того, кто начальствуетъ военною нашею эскадрою.*)

Впрочемъ я признаюсь, что я все еще въ надеждѣ, что войны не будетъ и не понимаю даже почему ей быть, какъ скоро объяснятся между собою дружелюбнымъ образомъ. Турки же, боясь, что Государь будетъ настаивать на томъ самомъ, отъ чего они теперь рѣшительно отказались, должны по необходимости брать мѣры для защиты, сколько ихъ слабые способы и безалаберный ихъ порядокъ это позволятъ.

Они уже послали до 3-хъ батальоновъ и нѣсколько орудій въ Батумъ и собираютъ войско во всѣхъ пашалыкахъ по нашей границѣ. По этой границѣ, какъ и у Васъ, хотя и въ меньшемъ видѣ, есть хищники, которые и прежде, а теперь болѣе стараются намъ вредить. Это все очень непріятно и принуждаетъ насъ заранѣе придвигать нѣсколько резервовъ и такимъ образомъ ожидать развязки.

Какъ скоро, чего Боже упаси, война будетъ объявлена, мы приведемъ изъ этой стороны 3 или 4 батальона. Это очень немного, но болѣе ослабить главные наши отряды лезгинской линіи, Дагестана и обоихъ фланковъ Кавказской иніи мы не въ состояніи. Двѣ вещи въ нашу пользу: 1-ое — никогда у насъ не было такъ мало больныхъ, и 2-ое — продовольствія у насъ довольно на всѣ могущіе быть нужды и хлѣбъ дешевъ.

Прощайте любезный Лазарь Марковичъ, вѣрьте истинной моей къ Вамъ привязанности.

Кн. Воронцовъ.

КРАТКАЯ БИБЛІОГРАФІЯ.

1) **А. Стеценко.** Адмиралъ Лазарь Марковичъ Серебряковъ. Морской Сборникъ, № 6, 1865 г.
2) Лейтенантъ Чернявскій. Воспоминанія о М. Л. Серебряковѣ. Морской Сборникъ, № 9, 1856 г.
3) Дѣйствія отряда вице-адмирала Серебрякова. Бомбардировка укрѣпленія Св. Николая 7 Ноября 1853 г. Морской Сборникъ, № 12, 1853 г.
4) Общій Морской Списокъ. Часть VIII.

Сообщилъ **С. Гладкій.**

---

*) На этомъ мѣстѣ заканчивается первая часть письма, писанная, очевидно, канцеляристомъ. Далѣе и до самаго конца все писано собственноручно кн. Воронцовымъ. С. Г.

V.

МОРСКІЯ ЗАМѢТКИ.

1.

Къ статьѣ А. Г. Тарсаидзе "Грузины въ Россійскомъ Императорскомъ флотѣ:

(См. "М. З.", № 3, 1943 г.)

Ниже приводятся дополнительныя свѣдѣнія, полученныя отъ автора:

20. **Жоржоліани,** Василій Михайловичъ. Прапорщикъ по Адмиралтейству. (Съ Дек. 1914 г.). Черн. Флот. Экип.
21. **Кавторадзе,** Алексѣй. М. К. 1920 г.
22. **Кажая,** Георгій. О. Г. К. 1918 г.
23. **Кобьевъ,** Георгій Михайловичъ. Окончилъ общіе классы М. К. Принадлежалъ къ выпуску 1914 г. Выбылъ въ Николаевское кавалерійское училище (сотня).
24. **Одишарія,** Петръ Кирилловичъ. М. К. 1920 г.
25. **Ратіани,** Михаилъ. О. Г. К. 1917 г.
26. **Кн. Сидамонъ-Эристовъ,** Семенъ Константиновичъ. Въ 1909 г. кадетъ М. К. Плавалъ на учеб. суднѣ "Рында" и на эскадр. миноносцѣ "Финнъ". Выбылъ въ Михайловское Артиллерійское Училище. Принадлежитъ къ выпуску 1912 года.
27. **Чагуа,** Викторъ. М. К. въ Бизертѣ. (6 Ноября 1922 г.) К. Гард.
28. **Чеквандзе,** Георгій. О. Г. К. 1918 г.
29. **Кн. Эристовъ.** М. К. Бизерта, 1924 г. (Гардем.).

Сокращенія: М. К. — Морской Корпусъ.
О. Г. К. — Отдѣльные Гардемаринскіе классы.

2.

Родословная замѣтка о родѣ Бѣлавенецъ.

24 Іюля 1944 г. въ г. Нью-Іоркѣ родился Бѣлавенецъ Иванъ, сынъ Ивана Митрофановича Б. (кор. гард. вып. М. К. 1920 г., родил. 9 апрѣля 1899 г.) и его жены Маріи Эрики, рожд. Киліанъ (род. 31-го января 1914 г., Базель, Швейцарія).

Родъ Бѣлавенецъ — русскій дворянскій родъ, ведущій начало отъ Ѳедора и Ивана Яковлевичей, жалованныхъ помѣстьями въ

1657 и 1677 г. и записанныхъ въ VI ч. Родословной Книги Смоленской губ. (см. Нов. Энциклопедія Брокгауза и Ефрона, стр. 840).

Родившійся въ Нью-Іоркѣ, С. Ш. А. Б-цъ — внукъ Митрофана Ивановича Б. (род. 1877 г.) ученаго лѣсовода и сочинителя книгъ по глиновѣдѣнію и Евгеніи Васильевны, рожд. Ливеровской (сконч. 1930 г.) (вып. Имп. Воспит. Общества Благородныхъ Дѣвицъ 1896 г.) дочери д. с. с. Вас. Конст. Ливеровскаго служившаго въ департаментѣ Полиціи. И правнукъ Ивана Петровича Б., капитана 1-го ранга (род. 1830 г. сконч. 1878 г.), основателя Компасной Обсерваторіи въ Кронштадтѣ и науки о девіаціи компасовъ, Высочайше пожалованнаго гербомъ съ Андреевскими флагами и компасомъ съ надписью "за полезные и ученые труды 5 іюня 1865 г.", изобрѣтателя девіаціоннаго прибора, посредствомъ котораго можно было изслѣдовать девіацію судна и распредѣливъ магниты и желѣзо, уничтожить девіацію на кораблѣ. (См. Брокгаузъ и Ефронъ, изд. 1891 г. т. V, стр. 167).

Совершилъ кругосвѣтное плаваніе на шхунѣ Востокъ, составилъ описаніе бер. Кореи (Mount and Bay Belavenetz на англійскихъ картахъ Кореи) и на фрегатѣ "Генералъ-Адмиралъ" во время перехода фрегата изъ С. Ш. Америки въ Россію, сопутствовалъ В. Кн. Алексѣя Александровича къ Ледовитому океану въ 1871 г., совершилъ плаванье на фрегатѣ "Паллада", что описано Гончаровымъ; участникъ обороны Севастополя 1854-55 г., контуженъ и награжденъ орденомъ Владиміра 4 ст. съ мечами (старшій братъ Лейтенантъ Николай Б. былъ убитъ на люнетѣ 6 бастіона дек. 15, 1854 г.)

Иванъ Петровичъ былъ женатъ на Аннѣ Платоновнѣ Пишчевичъ, дочери полковника Л. Гв. Гусарскаго Его Величества полка Платона Александровича Пишчевичъ и его жены Варвары Леонтіевны, рожд. Череповой. Родители Ив. Петр. Б. (прапрадѣдъ и прапрабабка родившагося въ Нью-Іоркѣ Ивана — Петръ Степановичъ Бѣлавенецъ и Софья Ефимовна, рожденная Сорокина, Смоленской губерніи, Порѣчскаго уѣзда помѣщики. Похоронены въ оградѣ Пятницкой церкви г. Порѣчье, Смоленской губерніи.

Иванъ Бѣлавенецъ.

Примѣчаніе: По законамъ страны, насъ пріютившей, родившійся Б. записанъ въ U. S. Bureau of the census: № 21.903, 7/24—1944. JOHN EUGENE BELAVENETZ.

И. Б.

Изданія Исторической Комиссіи.

1) **"Морскія Записки"**. Томъ I. 1943 г. въ пяти выпускахъ. 164 стр. съ 13-ю иллюстраціями. (Фотографіи, планы, карты и факсимиле). Цѣна съ пересылкой $2.50.

(Осталось нѣсколько годовыхъ комплектовъ).

2) **Юбилейный выпускъ.** Къ 20-тилѣтію О-ва быв. Русскихъ Морскихъ Офицеровъ въ Америкѣ, Инк. (1923-1943г.г.) 80 стр. съ 8-ю иллюстраціями. Цѣна съ пересылкой $1.25.

3) **"Морскія Записки"**. Томъ II. 1944 г. въ четырехъ выпускахъ. Подписная цѣна $3.00 съ пересылкой. Вышли изъ печати: Вып. № 1, 84 стр., 3 иллюстр., вып. № 2, 93 стр.. 5 иллюстр., вып. № 3, 72 стр., 7 иллюстр. Цѣна отдѣльнаго выпуска $1.00 съ пересылкой.

4) **Бюллетени** Общества быв. Русскихъ Морскихъ Офицеровъ въ Америкѣ, Инк. 1944 г. Четыре номера. Высылаются безплатно подписчикамъ "Морскихъ Записокъ", изъявившимъ желаніе ихъ получать. Вышли: № 1, 6 стр., № 2, 6 стр. № 3, 7 стр.

5) **Морской Корпусъ за четверть вѣка.** 1901-1925 г.г. Съ приложеніемъ списковъ воспитанниковъ. Александръ Тарсандзе. 4 иллюстраціи. Цѣна $1.50 съ пересылкой.
